

**Honda EU70is**

**ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ**  
**Επίσημες οδηγίες**



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καυσάερια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξειδίο το οποίο σε κλειστούς χώρους μπορεί να συσσωρευτεί σε επικίνδυνα επίπεδα.

Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει απώλεια συνείδησης ή θάνατο.

Μη λειτουργείτε ποτέ τη γεννήτρια σε έστω και μερικώς κλειστό χώρο παρουσία ανθρώπων.

Κρατήστε το εγχειρίδιο αυτό σε σημείο εύκολα προσβάσιμο για μελλοντική χρήση. Το παρόν εγχειρίδιο θα πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο μέρος της γεννήτριας και θα πρέπει να παραμένει μαζί με τη γεννήτρια σε περίπτωση μεταπώλησής της.

Οι πληροφορίες και οι προδιαγραφές που περιλαμβάνονται στο παρόν έντυπο ίσχυαν κατά τη στιγμή της έγκρισης της εκτύπωσής του. Ωστόσο, η Honda Motor Co., Ltd. διατηρεί το δικαίωμα να διακόψει ή να αλλάξει τις προδιαγραφές ή το ντιζάιν ανά πάσα στιγμή χωρίς προειδοποίηση και χωρίς να υπόκειται σε οποιαδήποτε υποχρέωση.

Οι εικόνες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο.

# ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Συγχαρητήρια για την επιλογή αυτής της γεννήτριας Honda. Είμαστε βέβαιοι ότι θα μείνετε ευχαριστημένοι από την αγορά μιας από τις καλύτερες γεννήτριες της αγοράς.

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε έτσι ώστε να έχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα από τη γεννήτρια μέσα από την ασφαλή της λειτουργία. Το εγχειρίδιο αυτό περιέχει όλες τις πληροφορίες για τον σκοπό αυτό. Παρακαλούμε να το διαβάσετε προσεκτικά.

Καθώς θα διαβάζετε το εγχειρίδιο αυτό, θα συναντήσετε πληροφορίες μετά από ένα σύμβολο **[ΣΗΜΕΙΩΣΗ]**. Αυτές οι πληροφορίες σκοπεύουν να σας βοηθήσουν να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στη γεννήτρια, σε άλλα περιουσιακά στοιχεία ή στο περιβάλλον.

Σας συνιστούμε να διαβάσετε την πολιτική εγγύησης για να κατανοήσετε πλήρως τι καλύπτει και ποιες είναι οι υποχρεώσεις σας ως ιδιοκτήτης.

Όταν η γεννήτρια χρειάζεται προγραμματισμένη συντήρηση, να θυμάστε ότι το τμήμα σέρβις της Honda που σας εξυπηρετεί είναι εξειδικευμένο για το σέρβις γεννητριών Honda. Το τμήμα σέρβις της Honda είναι εκεί για να σας εξυπηρετήσει και να απαντήσει σε κάθε απορία ή ανησυχία σας.

Με εκτίμηση,  
Honda Motor Co., Ltd.

---

## ΜΕΡΙΚΑ ΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η ασφάλειά σας, όπως και η ασφάλεια των άλλων, έχει τεράστια σημασία. Και η ασφαλής χρήση αυτή της γεννήτριας είναι μια σημαντική ευθύνη.

Προκειμένου να είστε σε θέση να λαμβάνετε αποφάσεις βάσει όλων των πληροφοριών για την ασφάλεια, σας παρέχουμε διαδικασίες λειτουργίας και άλλες πληροφορίες σε επισημάνσεις και σε αυτό το εγχειρίδιο. Αυτές οι πληροφορίες σας προειδοποιούν για τους πιθανούς κινδύνους που θα μπορούσαν να βλάψουν εσάς ή τους γύρω σας.

Βεβαίως, δεν είναι πρακτικό ή δυνατό να σας προειδοποιήσουμε για όλους τους κινδύνους που συνδέονται με τη λειτουργία ή τη συντήρηση μιας γεννήτριας. Θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε την ορθή σας κρίση.

Θα βρείτε σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας σε διάφορες μορφές, όπως:

- **Επισημάνσεις ασφαλείας** — επάνω στη γεννήτρια.
- **Μηνύματα ασφαλείας** — μετά από ένα σύμβολο προειδοποίησης ασφαλείας ⚠ και μία από τις λέξεις, ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ή ΠΡΟΣΟΧΗ.

Οι λέξεις αυτές σημαίνουν:

**⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**                      Θα ΣΚΟΤΩΘΕΙΤΕ ή ΘΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ ΣΟΒΑΡΑ εάν δεν τηρήσετε τις οδηγίες.

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**            Ενδέχεται να ΣΚΟΤΩΘΕΙΤΕ ή ΝΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ ΣΟΒΑΡΑ εάν δεν τηρήσετε τις οδηγίες.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**                      Ενδέχεται να ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ εάν δεν τηρήσετε τις οδηγίες χρήσης.

- **Επικεφαλίδες ασφαλείας** — όπως ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.
- **Ενότητα ασφαλείας** — όπως ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ.
- **Οδηγίες** — τρόπος ορθής και ασφαλούς χρήσης της γεννήτριας.

Ολόκληρο το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας - παρακαλούμε να το διαβάσετε προσεκτικά.

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ</b> .....	<b>6</b>
ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ .....	6
Ευθύνη του χειριστή .....	6
Κίνδυνοι από το μονοξείδιο του άνθρακα .....	7
Κίνδυνοι ηλεκτροπληξίας .....	8
Κίνδυνοι πυρκαγιάς και εγκαύματος .....	8
Προσοχή στον ανεφοδιασμό .....	9
Ασφάλεια από έκρηξη .....	9
Απόρριψη .....	9
ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ .....	10
<b>ΘΕΣΕΙΣ ΣΗΜΑΤΟΣ CE ΚΑΙ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ</b> .....	<b>13</b>
ΘΕΣΗ ΣΗΜΑΤΟΣ CE & ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ .....	13
<b>ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ &amp; ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ</b> .....	<b>14</b>
ΘΕΣΕΙΣ ΜΕΡΩΝ & ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ .....	14
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ .....	16
ΚΥΡΙΟΣ Διακόπτης .....	16
Κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ .....	16
Λαβή Μίζας .....	17
Διακόπτης βαλβίδας Eco .....	17
Έξοδοι παράλληλης λειτουργίας .....	18
Προστατευτικά κυκλώματος AC .....	18
Πτυσσόμενη λαβή .....	20
Καλύμματα συντήρησης .....	21
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ .....	22
Ακροδέκτης γείωσης .....	22
ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΞΟΔΟΥ .....	23
ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ .....	23
ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ/ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΔΙΟΥ .....	24
i-Monitor (μόνιτορ) .....	25
Δείκτης στάθμης καυσίμου .....	28
<b>ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b> .....	<b>29</b>
ΕΙΣΤΕ ΕΤΟΙΜΟΙ ΓΙΑ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ; .....	29
Γνώση .....	29
ΕΙΝΑΙ Η ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ ΕΤΟΙΜΗ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ; .....	29
Έλεγχος κινητήρα .....	30
Κάλυμμα συντήρησης μπαταρίας .....	30

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

<b>ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b> .....	<b>31</b>
ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ .....	31
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ .....	33
ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ .....	36
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ με ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ (Προαιρετικό εξάρτημα) .....	37
ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ με ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ (Προαιρετικό εξάρτημα) .....	38
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ AC .....	39
Εφαρμογές AC .....	41
ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ AC .....	42
Εφαρμογές παράλληλης λειτουργίας AC .....	44
ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ECO .....	46
ΙΣΧΥΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ .....	47
Συνδέσεις στο ηλεκτρικό σύστημα ενός κτηρίου .....	47
Γείωση συστήματος .....	47
Ειδικές απαιτήσεις .....	48
<b>ΣΕΡΒΙΣ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ</b> .....	<b>49</b>
Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ .....	49
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ .....	50
Προφυλάξεις ασφάλειας .....	50
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ .....	51
ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ .....	52
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ .....	53
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ .....	54
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ .....	55
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ .....	56
ΣΕΡΒΙΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ .....	57
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΑΦΡΩΔΟΥΣ ΜΕΡΟΥΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ .....	58
ΣΕΡΒΙΣ ΣΠΙΝΘΗΡΙΣΤΗ .....	59
ΣΕΡΒΙΣ ΦΛΟΓΟΠΑΓΙΔΑΣ .....	61
ΣΕΡΒΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ .....	62
ΑΣΦΑΛΕΙΑ .....	66
<b>ΦΥΛΑΞΗ</b> .....	<b>67</b>
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΦΥΛΑΞΗ .....	67
Καθαρισμός .....	67
Καύσιμο .....	67
Λάδι κινητήρα .....	69
Μπαταρία .....	69
ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΥΛΑΞΗ .....	70
ΛΗΞΗ ΦΥΛΑΞΗΣ .....	70

<b>ΜΕΤΑΦΟΡΑ</b> .....	<b>71</b>
<b>ΕΠΙΛΥΣΗ ΑΠΡΟΣΜΕΝΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ</b> .....	<b>73</b>
Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΠΑΙΡΝΕΙ ΜΠΡΟΣΤΑ .....	73
Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΑΡΚΕΤΗ ΙΣΧΥ .....	74
ΚΑΜΙΑ ΙΣΧΥΣ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΧΕΣ ΑC .....	74
<b>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ</b> .....	<b>75</b>
Θέση αριθμού σειράς .....	75
Προδιαγραφές .....	76
Σχεδιάγραμμα καλωδίωσης .....	78
Βύσμα .....	79
<b>ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ</b> .....	<b>80</b>
ΑΣΦΑΛΕΙΑ .....	80
Η σημασία της ορθής συναρμολόγησης .....	80
Σημαντικές προφυλάξεις ασφάλειας .....	81
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ .....	82
Αποσυσκευασία .....	82
Ελεύθερα μέρη .....	82
Τοποθέτηση σετ τροχών .....	83
Μπαταρία .....	84
Λάδι κινητήρα .....	85
Καύσιμο .....	85
Τάση μπαταρίας .....	84
ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ .....	86
<b>ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ</b> .....	<b>87</b>
ΚΙΤ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ .....	87
ΚΙΤ ΑΝΑΡΤΗΡΑ .....	89
<b>Εσώφυλλο</b>	
ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ .....	Εσώφυλλο
ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΥΡΙΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ Honda .....	Εσώφυλλο
«Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ» .....	
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ .....	Εσώφυλλο

# ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι γεννήτριες Honda έχουν σχεδιαστεί για χρήση με ηλεκτρικό εξοπλισμό με τις κατάλληλες απαιτήσεις ισχύος. Οι διαφορετικές χρήσεις ενδέχεται να επιφέρουν τον τραυματισμό του χρήστη ή ζημιά στη γεννήτρια και σε λοιπά περιουσιακά στοιχεία.

Οι περισσότεροι τραυματισμοί και οι ζημιές περιουσίας μπορούν να αποτραπούν εάν τηρήσετε όλες τις οδηγίες που περιλαμβάνονται στο παρόν εγχειρίδιο και επάνω στη γεννήτρια. Οι πιο κοινοί κίνδυνοι αναλύονται παρακάτω, μαζί με τον καλύτερο τρόπο προστασίας για εσάς και τους γύρω σας.

- Μην επιχειρείτε ποτέ να τροποποιήσετε τη γεννήτρια. Ενδέχεται να προκληθεί ατύχημα και ζημιά στη γεννήτρια και σε συσκευές. Η παρέμβαση στον κινητήρα καθιστά άκυρη την έγκριση του κινητήρα βάσει κανονισμών ΕΕ.
  - Μη συνδέετε προέκταση στον σιγαστήρα.
  - Μην τροποποιείτε το σύστημα εισαγωγής.
  - Μην προσαρμόζετε τον ρυθμιστή πίεσης.
  - Μην αφαιρείτε τον πίνακα ελέγχου και μην αλλάζετε την καλωδίωση του πίνακα ελέγχου.

### Ευθύνη του χειριστή

- Γνωρίζετε πώς να διακόπτετε τη λειτουργία της γεννήτριας γρήγορα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Κατανοείτε τη χρήση όλων των χειριστηρίων, βυσμάτων εξόδου και συνδέσεων της γεννήτριας.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα άτομα που χειρίζονται τη γεννήτρια έχουν λάβει την κατάλληλη εκπαίδευση. Μην αφήνετε παιδιά να χειρίζονται τη γεννήτρια χωρίς την επίβλεψη γονέα.
- Διασφαλίστε ότι τηρούνται οι οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου για τη χρήση της γεννήτριας και οι οδηγίες συντήρησης. Η μη τήρηση ή η εσφαλμένη τήρηση των οδηγιών ενδέχεται να προκαλέσει ατύχημα, όπως ηλεκτροπληξία, ενώ ενδέχεται να υποβαθμιστεί η κατάσταση των καυσαερίων.
  - Τηρείτε την ισχύουσα νομοθεσία και όλους τους ισχύοντες κανονισμούς όπου χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια.
  - Η βενζίνη και το λάδι είναι τοξικά. Τηρείτε τις οδηγίες που παρέχονται από κάθε κατασκευαστή πριν από τη χρήση.
  - Τοποθετείτε τη γεννήτρια επάνω σε σταθερό και επίπεδο σημείο πριν τη θέσετε σε λειτουργία.
  - Μη θέτετε τη γεννήτρια σε λειτουργία εάν έχει αφαιρεθεί οποιοδήποτε κάλυμμα. Ενδέχεται να παγιδευτεί το πόδι ή το χέρι σας στο εσωτερικό της γεννήτριας και να προκληθεί ατύχημα.
  - Συμβουλευτείτε τον τοπικό εγκεκριμένο αντιπρόσωπο της Honda για θέματα αποσυναρμολόγησης και σέρβις της γεννήτριας που δεν καλύπτονται στο παρόν εγχειρίδιο.

### **Κίνδυνοι από το μονοξείδιο του άνθρακα**

Τα καυσαέρια της γεννήτριας περιέχουν τοξικό μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο δεν μπορείτε να δείτε ούτε να μυρίσετε. Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί ΝΑ ΣΑΣ ΣΚΟΤΩΣΕΙ ΜΕΣΑ ΣΕ ΛΙΓΑ ΛΕΠΤΑ. Για την αποφυγή της δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα, τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες χρήσης κατά τη λειτουργία της γεννήτριας:

- Λειτουργείτε τη γεννήτρια μόνο ΕΞΩ, μακριά από παράθυρα, πόρτες και αεραγωγούς.
- Μη λειτουργείτε ποτέ τη γεννήτρια μέσα σε σπίτι, γκαράζ, υπόγειο, κενό χώρο, ή σε οποιονδήποτε κλειστό ή μερικώς κλειστό χώρο.
- Μη λειτουργείτε ποτέ τη γεννήτρια κοντά σε ανοιχτές πόρτες ή παράθυρα.
- Βγείτε στον καθαρό αέρα και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια εάν υποπτεύεστε ότι εισπνεύσατε μονοξείδιο του άνθρακα.

Τα πρώτα συμπτώματα μιας έκθεσης σε μονοξείδιο του άνθρακα περιλαμβάνουν πονοκέφαλο, κόπωση, λαχάνιασμα, ναυτία και ζαλάδα. Η συνεχιζόμενη έκθεση στο μονοξείδιο του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει απώλεια μυϊκού συντονισμού, απώλεια συνείδησης και στη συνέχεια θάνατο.

## Κίνδυνοι ηλεκτροπληξίας

Η γεννήτρια παράγει αρκετή ηλεκτρική ισχύ ώστε να μπορεί να προκαλέσει σοβαρό επεισόδιο ηλεκτρικού σοκ ή ηλεκτροπληξία εάν δεν χρησιμοποιηθεί σωστά.

- Μην τη χρησιμοποιείτε σε συνθήκες υγρασίας. Διατηρείτε τη γεννήτρια στεγνή.
  - Μην τη χρησιμοποιείτε στη βροχή ή στο χιόνι.
  - Μην τη χρησιμοποιείτε κοντά σε πισίνα ή σύστημα άρδευσης.
  - Μην τη χρησιμοποιείτε με βρεγμένα χέρια.
- Εάν φυλάσσετε τη γεννήτρια σε εξωτερικό χώρο, χωρίς προστασία από τις καιρικές συνθήκες, ελέγχετε όλα τα ηλεκτρικά μέρη του πίνακα ελέγχου πριν από κάθε χρήση. Η υγρασία και ο πάγος μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργία ή βραχυκύκλωμα σε ηλεκτρικά μέρη τα οποία ενδέχεται να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία.
- Μην τη συνδέετε στο ηλεκτρικό σύστημα ενός κτηρίου εάν δεν έχει προηγουμένως τοποθετηθεί διακόπτης μόνωσης από εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο.
- Για παράλληλη λειτουργία, χρησιμοποιείτε μόνο κιτ για παράλληλη λειτουργία εγκεκριμένο από τη Honda (προαιρετικός εξοπλισμός) όταν συνδέετε μια γεννήτρια EU70is σε μια άλλη γεννήτρια EU70is.
- Μη συνδέετε ποτέ διαφορετικά μοντέλα γεννήτριας.

## Κίνδυνοι πυρκαγιάς και εγκαύματος

Μη χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια σε περιοχές με αυξημένο κίνδυνο πυρκαγιάς.

Το σύστημα απαγωγής θερμαίνεται τόσο ώστε να υπάρχει ενδεχόμενο ανάφλεξης ορισμένων υλικών.

- Κρατάτε τη γεννήτρια σε απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου από κτήρια και λοιπό εξοπλισμό κατά τη λειτουργία της.
- Μην εγκιβωτίζετε τη γεννήτρια σε οποιαδήποτε δομή.
- Κρατάτε τα εύφλεκτα υλικά μακριά από τη γεννήτρια.

Ορισμένα μέρη του κινητήρα εσωτερικής καύσης είναι θερμά και μπορούν να προκαλέσουν εγκαύματα. Δίνετε προσοχή στις επισημάνσεις προειδοποίησης επάνω στη γεννήτρια.

Ο σιγαστήρας θερμαίνεται πολύ κατά τη λειτουργία και παραμένει ζεστός για αρκετή ώρα αφού σταματήσει να λειτουργεί ο κινητήρας. Μην αγγίζετε τον σιγαστήρα ενώ είναι ακόμα ζεστός. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αποθηκεύσετε τη γεννήτρια σε εσωτερικό χώρο.

Μη ρίχνετε νερό απευθείας επάνω στη γεννήτρια για να σβήσετε τη φωτιά εφόσον προκύψει. Χρησιμοποιήστε κατάλληλη συσκευή πυρόσβεσης ειδικά σχεδιασμένη για πυρκαγιές από ηλεκτρισμό ή από πετρέλαιο.

Εάν εισπνεύσετε αναθυμιάσεις από πυρκαγιά με τη γεννήτρια, συμβουλευτείτε γιατρό και αναζητήστε ιατρική φροντίδα αμέσως.

## Προσοχή στον ανεφοδιασμό

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη, ενώ οι αναθυμιάσεις βενζίνης είναι εκρηκτικές.

- Μην κάνετε ανεφοδιασμό εν ώρα λειτουργίας.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει εάν η γεννήτρια λειτουργούσε.
- Κάνετε ανεφοδιασμό μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο και σε επίπεδη επιφάνεια.
- Μην καπνίζετε κοντά στη βενζίνη. Ομοίως, κρατάτε μακριά οποιαδήποτε φλόγα και σπίθα.
- Μη γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Διασφαλίστε ότι οποιαδήποτε ποσότητα καυσίμου η οποία έχει διαρρεύσει έχει σκουπιστεί προτού θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
- Φυλάσσετε πάντα τη βενζίνη σε εγκεκριμένο δοχείο.

## Ασφάλεια από έκρηξη

Αυτή η γεννήτρια δεν συμμορφώνεται με αντικρηκτικό τύπο λειτουργίας.

## Απόρριψη

Για την προστασία του περιβάλλοντος μην απορρίπτετε τη χρησιμοποιημένη γεννήτρια, τη χρησιμοποιημένη μπαταρία, το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα, κλπ απερίσκεπτα αφήνοντάς τα στα σκουπίδια. Τηρείτε την τοπική νομοθεσία και τους τοπικούς κανονισμούς ή συμβουλευτείτε τον τοπικό εγκεκριμένο αντιπρόσωπο της Honda για την απόρριψη των μερών αυτών.

Απορρίπτετε το λάδι κινητήρα με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Συνιστούμε να το μεταφέρετε μέσα σε σφραγισμένο δοχείο σε ένα τοπικό πρατήριο καυσίμων για αξιοποίηση. Μην το πετάτε στα σκουπίδια και μην το χύνετε στο έδαφος.

Οι ακατάλληλα απορριπτόμενες μπαταρίες είναι βλαβερές για το περιβάλλον. Ελέγχετε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των μπαταριών. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο Honda για την αντικατάστασή της.

## Απόρριψη γεννήτριας

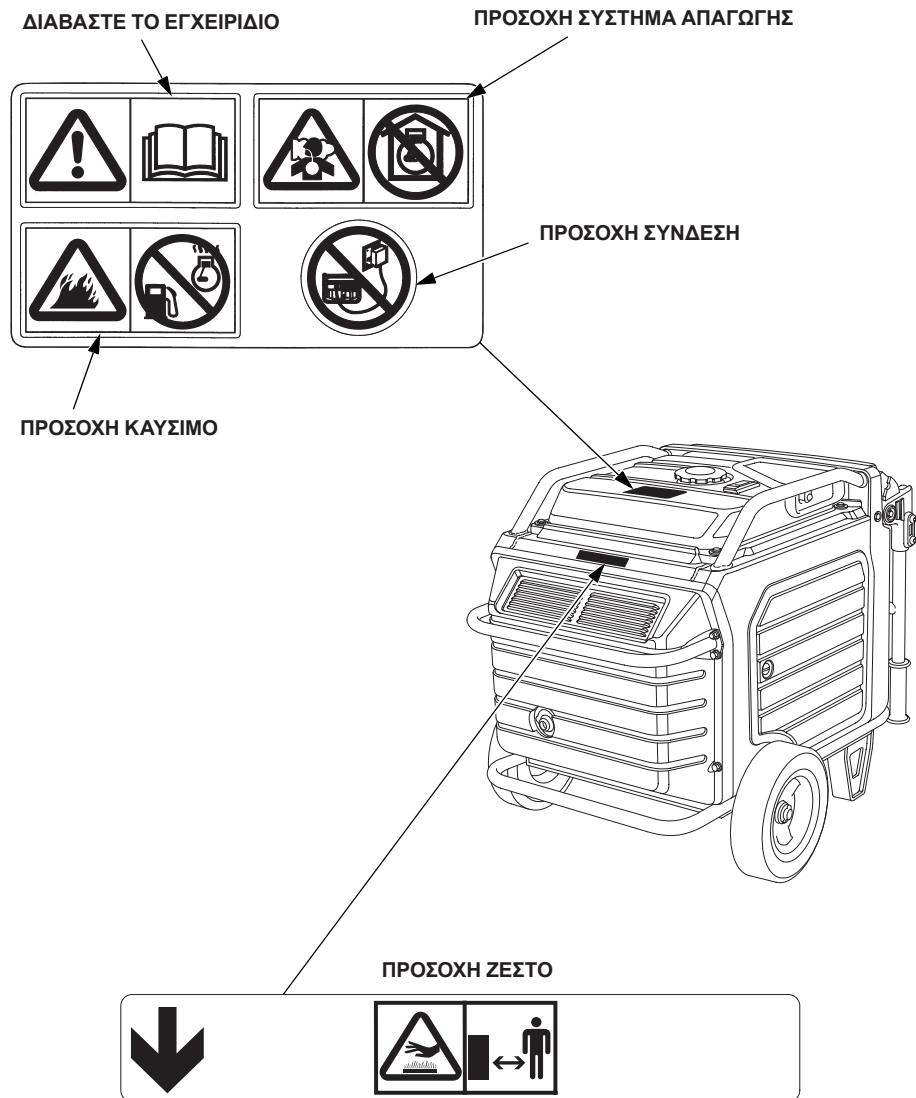


Μην απορρίπτετε ηλεκτρικό εξοπλισμό μαζί με οικιακά απόβλητα. Όταν οι ηλεκτρικές συσκευές απορρίπτονται σε χωματερές ή λάκκους, υπάρχει το ενδεχόμενο κάποιες ουσίες να διαρρεύσουν και να αντιδράσουν και να εισέλθουν στην τροφική αλυσίδα, βλάπτοντας την υγεία και την ευεξία σας. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη του προϊόντος αυτού, επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο ή την πλησιέστερη υπηρεσία συγκομιδής οικιακών αποβλήτων.

# ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΕΝΗΤΡΙΑΣ

## ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι επισημάνσεις αυτές σας προειδοποιούν για τους πιθανούς κινδύνους που μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. Να τις διαβάσετε προσεκτικά. Εάν κάποια ετικέτα επισήμανσης δεν είναι πλέον ευανάγνωστη, επικοινωνήστε με το τμήμα σέρβις της Honda που σας εξυπηρετεί για την αντικατάστασή τους.





- Η γεννήτρια Honda έχει σχεδιαστεί για να παρέχει ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία εφόσον τηρούνται οι οδηγίες χρήσης της. Διαβάστε και κατανοήστε το Εγχειρίδιο Χρήστη προτού χρησιμοποιήσετε τη γεννήτρια. Σε αντίθετη περίπτωση ενδέχεται να προκληθεί προσωπικός τραυματισμός ή ζημιά στον εξοπλισμό.



- Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη και εκρηκτική. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει πριν από την ανατροφοδότηση.



- Τα καυσαέρια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άχρωμο και άοσμο αέριο. Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει απώλεια συνείδησης και ενδέχεται να επιφέρει τον θάνατο.
- Εάν λειτουργείτε τη γεννήτρια σε κλειστό, ακόμα και μερικώς κλειστό χώρο, ο αέρας που αναπνέετε θα μπορούσε να περιέχει μια επικίνδυνη ποσότητα καυσαερίων.
- Μη λειτουργείτε ποτέ τη γεννήτρια μέσα στο γκαράζ, στο σπίτι ή κοντά σε ανοιχτά παράθυρα ή πόρτες.



- Οι ακατάλληλες συνδέσεις στο ηλεκτρικό σύστημα ενός κτηρίου μπορεί να επιτρέψουν σε ηλεκτρικό ρεύμα από τη γεννήτρια να ανατροφοδοτηθεί στις γραμμές κοινής ωφέλειας.

Η ανατροφοδότηση αυτή μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την ηλεκτροπληξία των εργατών της εταιρείας παροχής ηλεκτρισμού ή άλλων ατόμων που έρχονται σε επαφή με τις γραμμές σε περιπτώσεις διακοπής ρεύματος, ενώ η γεννήτρια μπορεί να εκραγεί, να καεί ή να προξενήσει πυρκαγιά κατά την αποκατάσταση του ρεύματος.

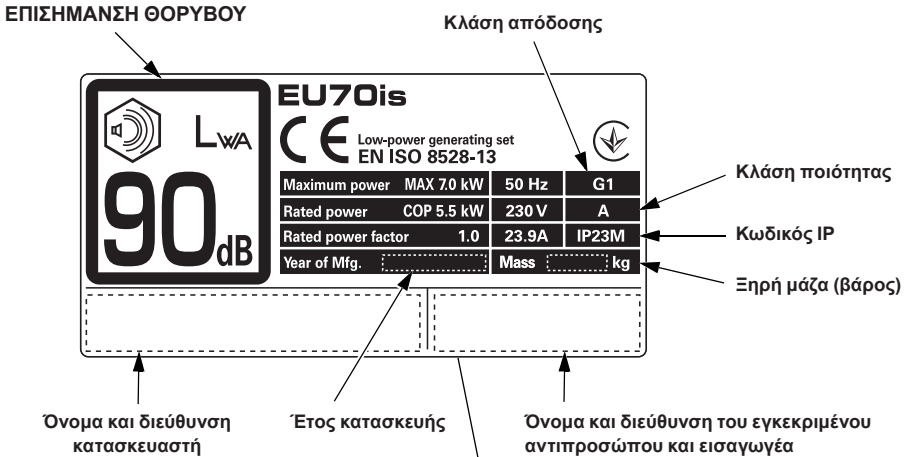
Συμβουλευτείτε την εταιρεία παροχής ρεύματος ή έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο προτού κάνετε οποιαδήποτε ηλεκτρική σύνδεση.



- Το ζεστό σύστημα απαγωγής καυσαερίων μπορεί να προξενήσει σοβαρά εγκαύματα. Αποφύγετε την επαφή με αυτό εφόσον ο κινητήρας λειτουργούσε.

# ΘΕΣΕΙΣ ΣΗΜΑΤΟΣ CE ΚΑΙ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ

## ΣΗΜΑ CE ΚΑΙ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ



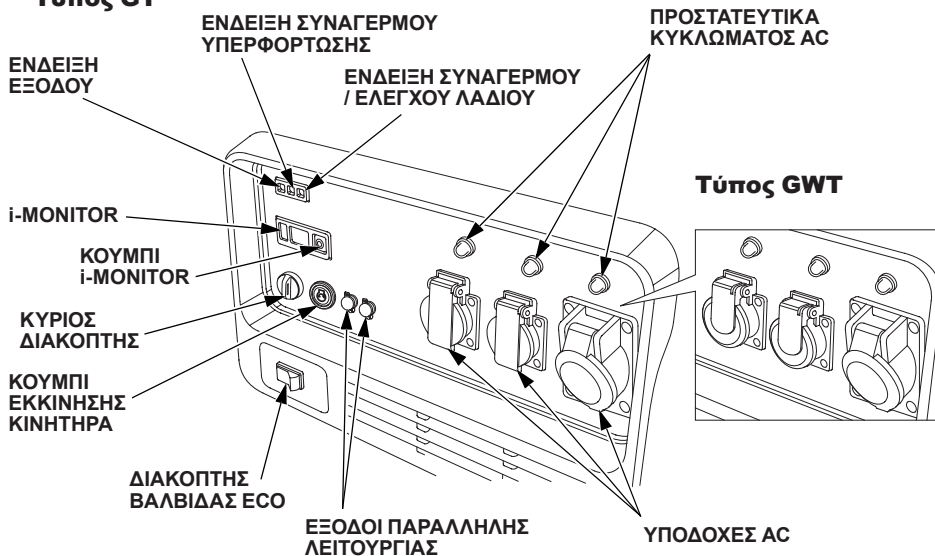
Το όνομα και η διεύθυνση του κατασκευαστή, του εγκεκριμένου αντιπροσώπου και του εισαγωγέα αναγράφονται στη «Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ» ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ στον παρόν Εγχειρίδιο Χρήστη.

# ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

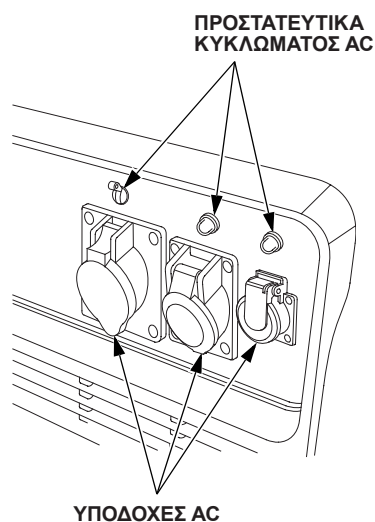
## ΘΕΣΕΙΣ ΜΕΡΩΝ & ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Χρησιμοποιήστε τις εικόνες στις σελίδες αυτές για να εντοπίσετε και να αναγνωρίσετε τα χειριστήρια που χρησιμοποιούνται πιο συχνά.

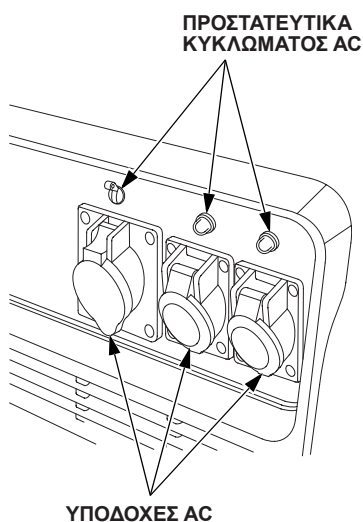
### Τύπος GT



### Τύπος FT



### Τύπος ITT



# ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

**ΑΣΦΑΛΕΙΑ**  
(μέσα στο κάλυμμα  
συντήρησης  
μπαταρίας)

**ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ  
ΚΑΥΣΙΜΟΥ**

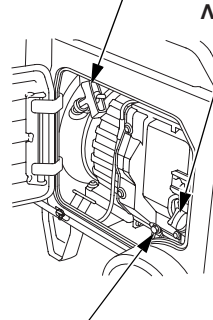
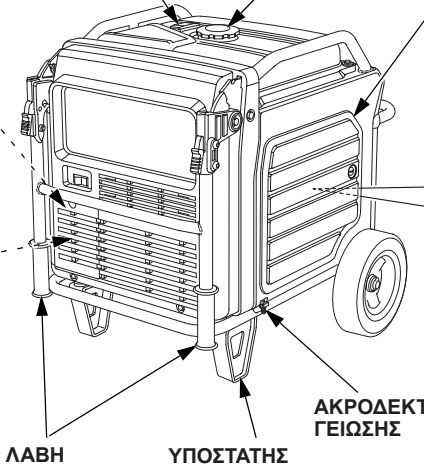
**ΠΩΜΑ ΠΛΗΡΩΣΗΣ  
ΚΑΥΣΙΜΟΥ**

**ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ  
ΔΕΞΙΑΣ ΠΛΕΥΡΑΣ**

**ΛΑΒΗ ΜΙΖΑΣ**

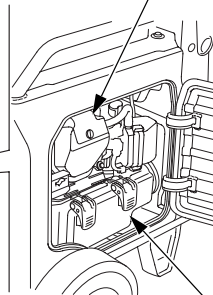
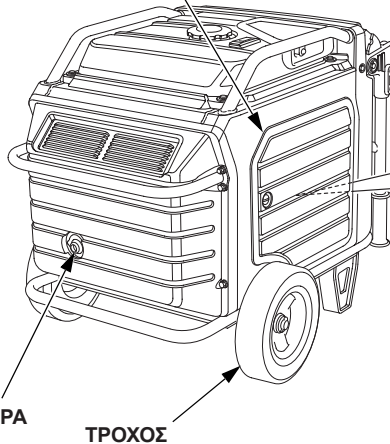
**ΠΩΜΑ  
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ  
ΠΛΗΡΩΣΗΣ  
ΛΑΔΙΟΥ**

**ΜΠΑΤΑΡΙΑ**  
(μέσα στο κάλυμμα  
συντήρησης  
μπαταρίας)



**ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ  
ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΠΛΕΥΡΑΣ**

**ΚΑΛΥΜΜΑ  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ  
ΣΠΙΝΘΗΡΙΣΤΗ**



# ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

## ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

### ΚΥΡΙΟΣ διακόπτης

Ο ΚΥΡΙΟΣ διακόπτης ελέγχει το σύστημα ανάφλεξης.

OFF – Σταματάει τον κινητήρα. Το κλειδί του κύριου διακόπτη μπορεί να αφαιρεθεί / εισαχθεί.

ON – Θέση λειτουργία, και για εκκίνηση με το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ή μίζα, και για τη χρήση του κιτ τηλεχειριστηρίου (προαιρετικά μέρη).

### ΚΟΥΜΠΙ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Με τον ΚΥΡΙΟ διακόπτη στη θέση ON, πατήστε και αφήστε το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ για να εκκινήσετε τον κινητήρα.



## Λαβή μίζας

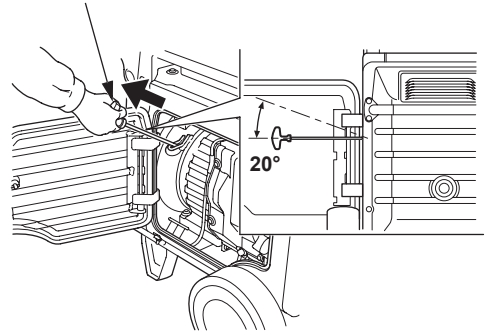
Χρησιμοποιείται όταν η τάση μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για να περιστραφεί το μοτέρ της μίζας.

Τραβώντας τη λαβή μίζας θέτετε σε λειτουργία τη μίζα για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην υπερβαίνετε τις 20 μοίρες από το οριζόντιο επίπεδο όταν τραβάτε τη λαβή μίζας.
- Μην αφήνετε τη λαβή της μίζας να επανέλθει χτυπώντας πάνω στον κινητήρα.  
Επιστρέψτε την αργά για να μην προκληθεί ζημιά στη μίζα.
- Μην αφήνετε το καλώδιο της μίζας να τρίβεται πάνω στο σώμα της γεννήτριας, διαφορετικά το καλώδιο θα φθαρεί πρόωρα.

### ΛΑΒΗ ΜΙΖΑΣ



## Διακόπτης βαλβίδας Eco

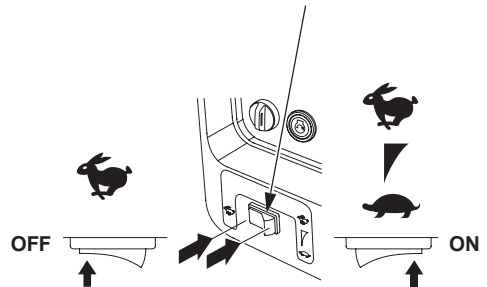
Το σύστημα βαλβίδας Eco μειώνει αυτόματα την ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα όταν όλα τα φορτία είναι απενεργοποιημένα ή αποσυνδεδεμένα. Όταν οι συσκευές ενεργοποιούνται ή επανασυνδέονται, ο κινητήρας επανέρχεται στην ορθή ταχύτητα για να τροφοδοτήσει το ηλεκτρικό φορτίο.

Όταν συνδέονται ταυτόχρονα υψηλά ηλεκτρικά φορτία, στρέψτε τον διακόπτη βαλβίδας Eco στη θέση OFF για να μειώσετε τις αλλαγές τάσης.

ON – Συνιστάται για την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου και την περαιτέρω μείωση των επιπέδων θορύβου όταν εφαρμόζεται μειωμένο ή μηδενικό φορτίο στη γεννήτρια.

OFF – Το σύστημα βαλβίδας Eco δεν λειτουργεί. Η γεννήτρια λειτουργεί στην πλήρη ταχύτητα.

### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ECO

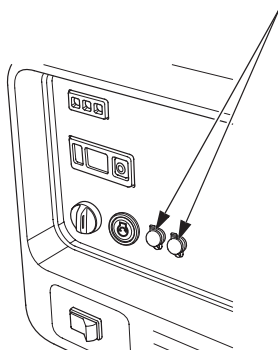


# ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

## Έξοδοι παράλληλης λειτουργίας

Αυτές οι έξοδοι χρησιμοποιούνται για σύνδεση της γεννήτριας EU70is σε μια άλλη γεννήτρια EU70is για παράλληλη λειτουργία (βλέπε σελίδα 42). Απαιτείται κιτ παράλληλης λειτουργίας (προαιρετικός εξοπλισμός) εγκεκριμένο από τη Honda για παράλληλη λειτουργία. Αυτό το κιτ πωλείται από τον αντιπρόσωπο σέρβις που σας εξυπηρετεί.

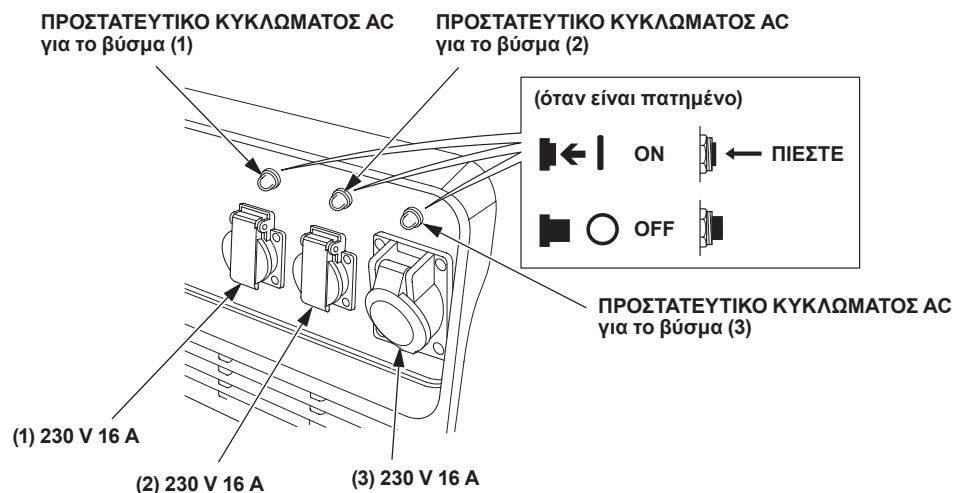
### ΕΞΟΔΟΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



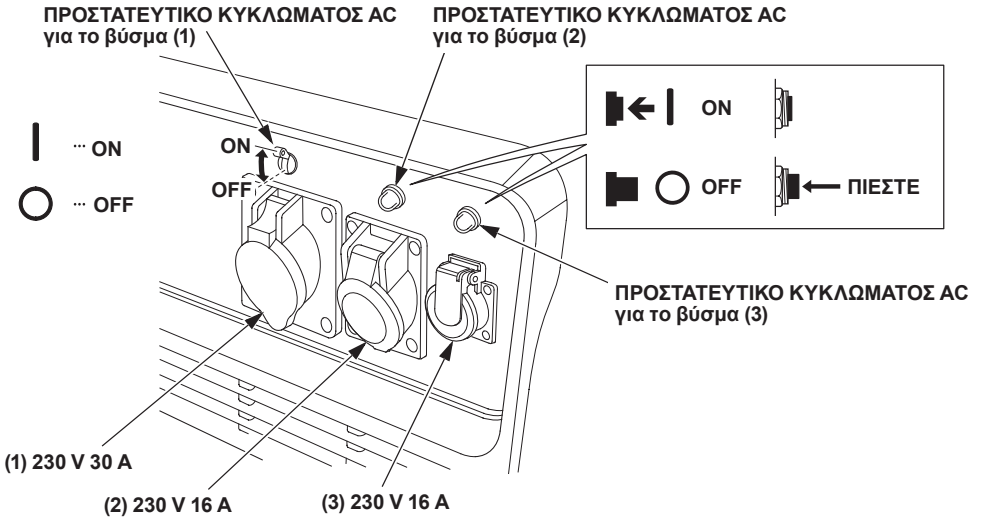
## Προστατευτικά κυκλώματος AC

Το προστατευτικό κυκλώματος AC κλείνει αυτόματα σε περίπτωση βραχυκυκλώματος ή μεγάλης υπερφόρτωσης της γεννήτριας στο βύσμα. Εάν ένα προστατευτικό κυκλώματος AC κλείσει αυτόματα, ελέγξτε εάν η συσκευή δουλεύει σωστά και εάν υπερβαίνει την ονομαστική χωρητικότητα φορτίου του κυκλώματος προτού ανοίξετε ξανά το προστατευτικό του κυκλώματος AC πατώντας το κουμπί προς τα μέσα.

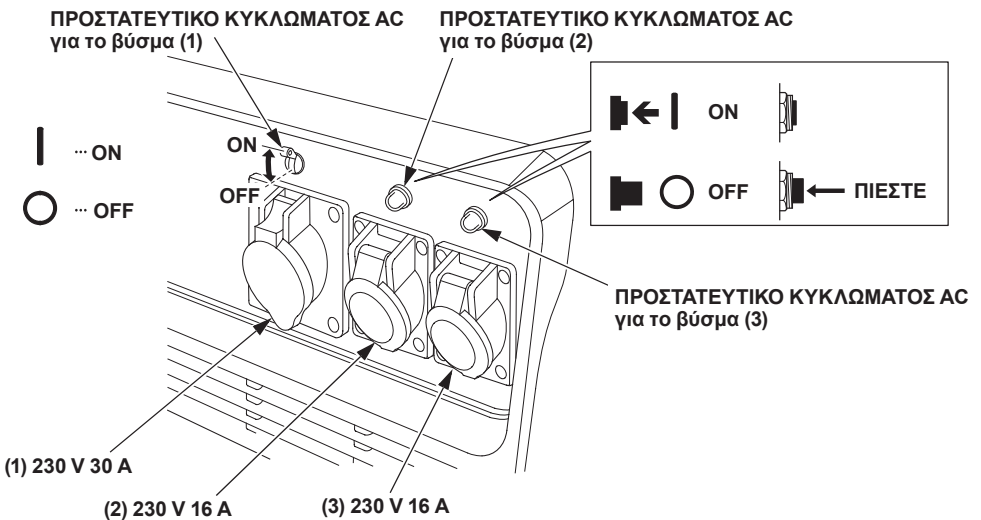
## Τύπος GT, GWT



## Τύπος FT



## Τύπος ITT



## ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

### Πτυσσόμενη λαβή

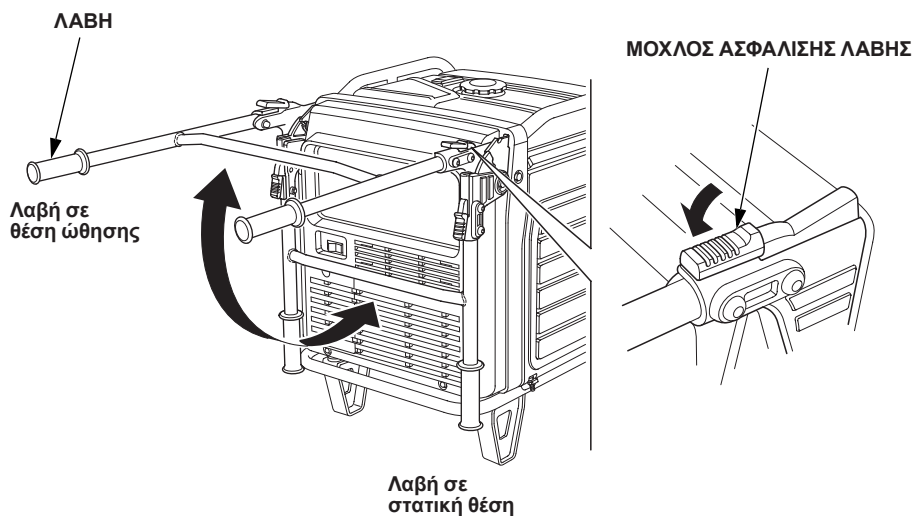
Η πτυσσόμενη λαβή διευκολύνει την ώθηση της γεννήτριας και πρέπει να είναι αναδιπλωμένη όταν η γεννήτρια παραμένει στατική. Μην αφήνετε αντικείμενα επάνω στην εκτεταμένη λαβή.

### Για την έκταση της λαβής

Ανασηκώστε τη λαβή προς τα πάνω. Οι μοχλοί ασφάλισης κλειδώνουν τη λαβή στη θέση της.

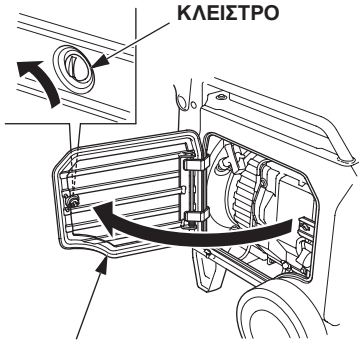
### Για να αναδιπλώσετε τη λαβή

1. Πιέστε και τους δύο μοχλούς ασφάλισης προς τα κάτω.
2. Κατεβάστε τη λαβή.



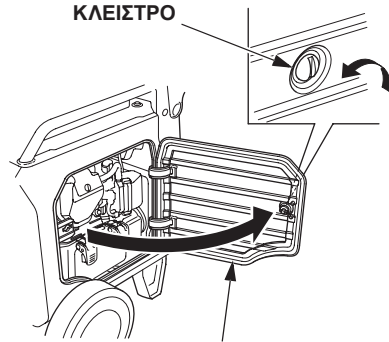
## Καλύμματα συντήρησης

Θέση καλύμματος συντήρησης.



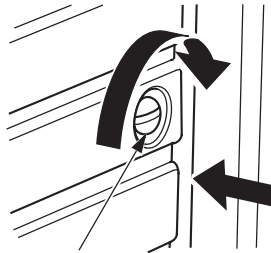
### ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΔΕΞΙΑΣ ΠΛΕΥΡΑΣ

- Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα
- Αλλαγή λαδιού κινητήρα
- Χρήση μίζας



### ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΠΛΕΥΡΑΣ

- Επιθεώρηση/αντικατάσταση σπινθηριστή
- Επιθεώρηση/καθαρισμός φίλτρου αέρα



Πιέστε το κάλυμμα για να κλείσει και στρέψτε το κλείστρο.

Βεβαιωθείτε ότι τα καλύμματα συντήρησης είναι κλειστά όταν η γεννήτρια λειτουργεί.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία της γεννήτριας με ανοιχτά καλύμματα συντήρησης, επηρεάζει αρνητικά την απόδοση του κινητήρα, και προκαλεί υπερφόρτωση της γεννήτριας.

#### Για να τα ανοίξετε:

Στρέψτε το κλείστρο αριστερόστροφα κατά 90°.

#### Για να τα κλείσετε:

Στρέψτε το κλείστρο δεξιόστροφα κατά 90° πιέζοντας ταυτόχρονα το κάλυμμα.

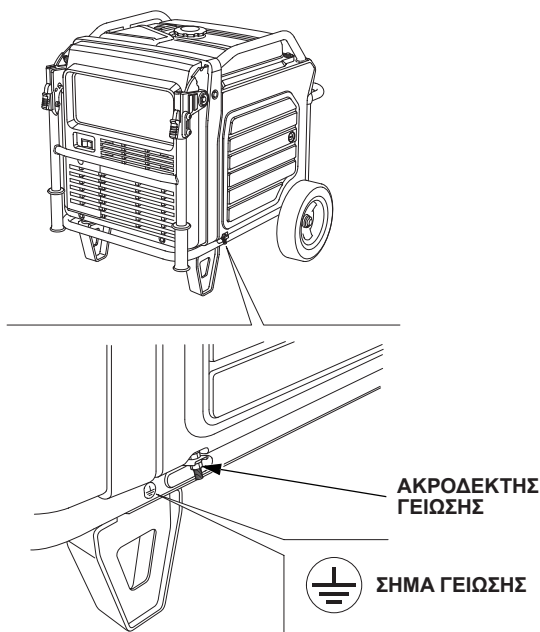
# ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

### Ακροδέκτης γείωσης

Ο ακροδέκτης γείωσης είναι συνδεδεμένος στο πλαίσιο της γεννήτριας, τα μεταλλικά μέρη της γεννήτριας που δεν φέρουν ρεύμα, και τους ακροδέκτες γείωσης κάθε υποδοχής.

Προτού χρησιμοποιήσετε τον ακροδέκτη γείωσης, συμβουλευτείτε έναν ειδικευμένο ηλεκτρολόγο, ηλεκτρολόγο ελεγκτή ή τοπικό φορέα με αρμοδιότητα για τους τοπικούς κώδικες ή τις τοπικές διατάξεις που ισχύουν για τον σκοπό χρήσης της γεννήτριας.



Η γεννήτρια παράγει αρκετή ηλεκτρική ισχύ ώστε να μπορεί να προκαλέσει σοβαρό επεισόδιο ηλεκτρικού σοκ ή ηλεκτροπληξία εάν δεν χρησιμοποιηθεί σωστά. Να γειώνετε πάντα τη γεννήτρια όταν η συνδεδεμένη συσκευή είναι γειωμένη.

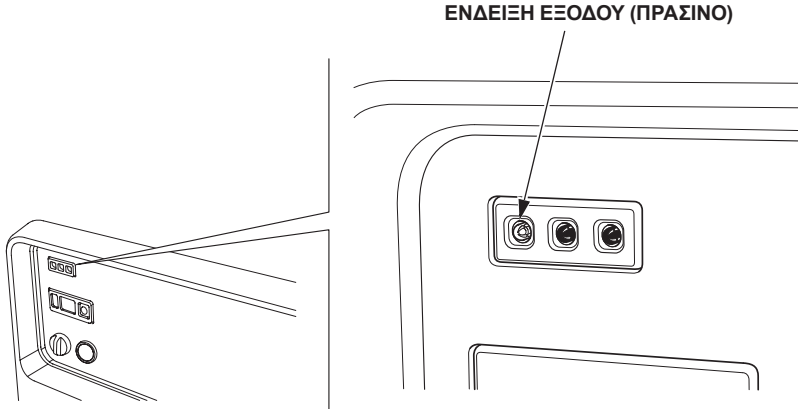
Για να γειώσετε τον ακροδέκτη της γεννήτριας, χρησιμοποιήστε χάλκινο σύρμα ίδιας ή μεγαλύτερης διαμέτρου με το καλώδιο της συνδεδεμένης συσκευής.

Χρησιμοποιείτε σετ καλωδίου προέκτασης με αγωγό γείωσης όταν συνδέετε συσκευή με αγωγό γείωσης.

Για να εντοπίσετε τον ακροδέκτη γείωσης στο βύσμα, δείτε την ενότητα ΥΠΟΔΟΧΗ στη σελίδα 79.

### ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΞΟΔΟΥ

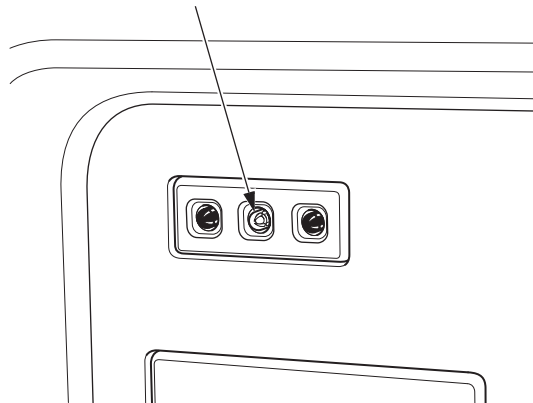
Η πράσινη ένδειξη ΕΞΟΔΟΥ είναι αναμμένη όταν η γεννήτρια λειτουργεί κανονικά. Υποδεικνύει ότι η γεννήτρια παράγει ηλεκτρική ισχύ στις υποδοχές.



### ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ

Εάν η γεννήτρια έχει υπερφορτωθεί ή εάν υπάρχει βραχυκύκλωμα στη συνδεδεμένη συσκευή, ή όταν ο εναλλάκτης υπερθερμαίνεται, η κόκκινη ένδειξη ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ ανάβει. Όταν η γεννήτρια λειτουργεί με υπερφόρτωση, η κόκκινη ένδειξη ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ παραμένει αναμμένη και μετά από πέντε δευτερόλεπτα το ρεύμα προς τη συνδεδεμένη συσκευή διακόπτεται, και η πράσινη ένδειξη ΕΞΟΔΟΥ σβήνει.

### ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ (ΚΟΚΚΙΝΟ)



## ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

### ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ / ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΔΙΟΥ

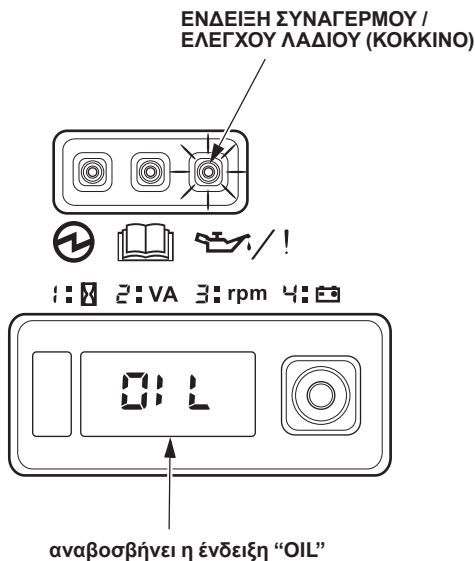
Το σύστημα συναγερμού λαδιού έχει σχεδιαστεί για την αποτροπή της ζημιάς του κινητήρα λόγω ανεπαρκούς ποσότητας λαδιού στο κάρτερ. Προτού η στάθμη του λαδιού στο κάρτερ πέσει κάτω από το ασφαλές όριο, η ένδειξη ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ/ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ανάβει και το σύστημα συναγερμού λαδιού σταματάει αυτομάτως τον κινητήρα (ο ΚΥΡΙΟΣ διακόπτης παραμένει στη θέση ON).

Η οθόνη ενδείξεων στο i-Monitor θα αναβοσβήνει “OIL” (λάδι) και η ένδειξη ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ / ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΔΙΟΥ θα ανάψει.

Εάν ο κινητήρας σταματήσει ή η ένδειξη ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ/ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ανάψει όταν πατήσετε το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ή όταν τραβήξετε τη λαβή μίζας, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα (βλέπε σελίδα 54) προτού αναζητήσετε την αιτία του προβλήματος αλλού.

Ακόμα και όταν προσθέσετε λάδι στον κινητήρα, η γεννήτρια δεν θα πάρει μπροστά εάν δεν γίνει επαναφορά της ένδειξης ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ/ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΔΙΟΥ. Για την επαναφορά της ένδειξης ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ/ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΔΙΟΥ, στρέψτε τον ΚΥΡΙΟ διακόπτη στη θέση OFF, προσθέστε την κατάλληλη ποσότητα λαδιού (βλέπε σελίδα 54), και στη συνέχεια επαναφέρετε τον ΚΥΡΙΟ διακόπτη στη θέση ON.

Εάν η ένδειξη ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ/ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΔΙΟΥ αναβοσβήνει συμβουλευτείτε τον τοπικό αντιπρόσωπο σέρβις.



## i-Monitor

Το i-Monitor είναι μια διεπαφή χρήστη που επιτρέπει στον χειριστή να βλέπει (όταν η γεννήτρια λειτουργεί) τον συνολικό χρόνο λειτουργίας σε ώρες, την ισχύ εξόδου της γεννήτριας, την ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα, την τάση της μπαταρίας, καθώς και μηνύματα σφάλματος. Οι διαφορετικοί τρόποι προβολής επιλέγονται πατώντας το κουμπί του i-Monitor.

## Το i-MONITOR κατά την εκκίνηση

Κατά την εκκίνηση, η οθόνη του i-Monitor και οι τρεις ενδείξεις αναβοσβήνουν ταυτόχρονα μία φορά. Μπορείτε να ελέγξετε την κατάσταση της οθόνης του i-Monitor και των τριών ενδείξεων. Όταν η γεννήτρια αρχίσει να λειτουργεί, η πράσινη ένδειξη ΕΞΟΔΟΥ και η οθόνη του i-Monitor θα παραμείνουν αναμμένα.

## Ο φωτισμός φόντου της οθόνης αναβοσβήνει

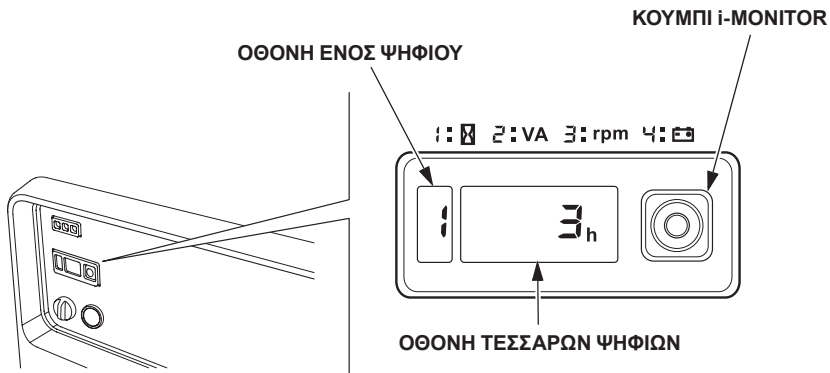
Εάν το κλειδί είναι στη θέση ON για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα χωρίς εκκίνηση του κινητήρα, η οθόνη θα αρχίσει να αναβοσβήνει.

## Οθόνη i-Monitor

Η οθόνη του i-Monitor χωρίζεται σε δύο επί μέρους οθόνες. Η οθόνη ενός ψηφίου προβάλλει τον τρόπο λειτουργίας του i-Monitor, με έναν αριθμό, από το 1 έως το 4. Η οθόνη τεσσάρων ψηφίων προβάλλει τις τέσσερις τιμές των τρόπων λειτουργίας ή οποιοδήποτε ενεργοποιημένο μήνυμα σφάλματος.

## Οθόνη i-Monitor Τρόπος λειτουργίας 1 – Συνολικές ώρες λειτουργίας

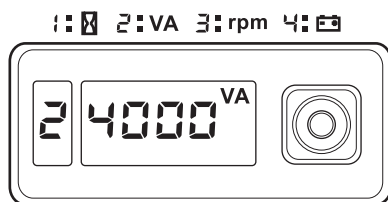
Αυτός ο τρόπος λειτουργίας προβάλλει τις συνολικές ώρες λειτουργίας της γεννήτριας. Όταν η γεννήτρια , ο συνολικός χρόνος λειτουργίας αθροίζεται. Εάν ο συνολικός χρόνος λειτουργίας δεν ξεπερνά τη μία ώρα, η τιμή στην οθόνη θα είναι «0». Εάν ο χρόνος λειτουργίας είναι πάνω από μία ώρα, η τιμή στην οθόνη θα είναι «1» ή «2» κ.ο.κ. Βασίστε το χρονοδιάγραμμα συντήρησης της γεννήτριας στον χρόνο λειτουργίας που προβάλλεται.



## ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

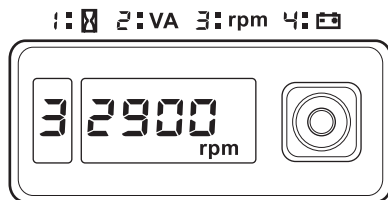
### Οθόνη i-Monitor Τρόπος λειτουργίας 2 – Ισχύς εξόδου

Αυτός ο τρόπος λειτουργίας προβάλλει την κατά προσέγγιση ισχύ εξόδου στην οθόνη. Η ισχύς εξόδου εκφράζεται σε VA (volt-amperes). Η τιμή ισχύος εξόδου δεν είναι ακριβής μέτρηση και πρέπει να λαμβάνεται υπόψη μόνο ως τιμή αναφοράς. Η ισχύς εξόδου δεν προβάλλεται εάν δεν υπάρχει συνδεδεμένο φορτίο στη γεννήτρια.



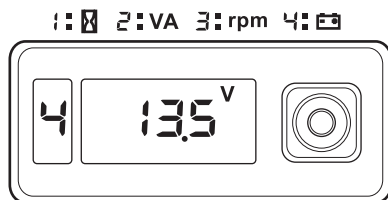
### Οθόνη i-Monitor Τρόπος λειτουργίας 3 – Ταχύτητα περιστροφής κινητήρα

Σε αυτόν τον τρόπο λειτουργίας, στο i-Monitor προβάλλεται η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα σε στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.).



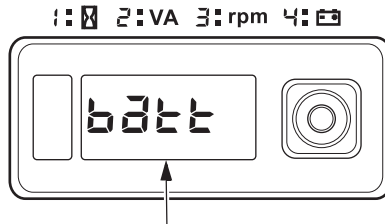
### Οθόνη i-Monitor Τρόπος λειτουργίας 4 – Τάση μπαταρίας

Αυτός ο τρόπος λειτουργίας προβάλλει την κατάσταση της μπαταρίας σε Volts DC.



## Μήνυμα χαμηλής μπαταρίας στο i-MONITOR

Εάν πατώντας το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ και η ένδειξη «batt» αναβοσβήνει στην οθόνη του i-Monitor, η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για τη λειτουργία της ηλεκτρικής διάταξης εκκίνησης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε τη μίξα για να εκκινήσετε τη γεννήτρια. Επαναφορτίστε και ελέγξτε την μπαταρία (βλέπε σελίδα 65).

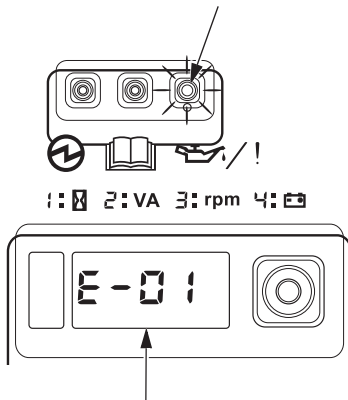


αναβοσβήνει η ένδειξη "batt"

## Μηνύματα σφάλματος i-Monitor

Εάν υπάρχει δυσλειτουργία συστήματος στη γεννήτρια, ένα μήνυμα σφάλματος θα αναβοσβήνει στην οθόνη i-Monitor. Κατά τον απομακρυσμένο χειρισμό (με τηλεχειριστήριο), ένα μήνυμα E-01 ενδέχεται να εμφανιστεί εάν πατήσετε το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Με σφάλμα E-01, ο κινητήρας θα εξακολουθεί να λειτουργεί και η ηλεκτρική ισχύς εξόδου μπορεί να παραμείνει σταθερή. Η φυσιολογική απομακρυσμένη λειτουργία θα αποκατασταθεί αφού το μήνυμα E-01 σβήσει αυτόματα. Εάν το μήνυμα E-01 δεν σβήσει αυτόματα ή εάν εμφανιστεί οποιοδήποτε άλλο μήνυμα σφάλματος, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις.

### ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ / ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΔΙΟΥ

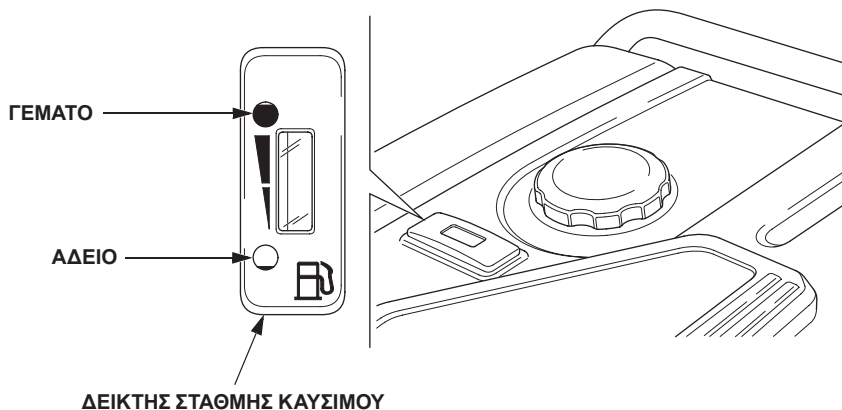


ΜΗΝΥΜΑ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ  
(Παράδειγμα: E-01)  
αναβοσβήνει η ένδειξη "E-01"

## ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

### Δείκτης στάθμης καυσίμου

Ο δείκτης στάθμης καυσίμου είναι μια μηχανική διάταξη που μετράει τη στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Η κόκκινη ένδειξη στο παράθυρο συσχετίζει τη στάθμη σε σχέση με το «πλήρες» ή το «άδειο». Για αυξημένο χρόνο λειτουργίας, ξεκινήστε με γεμάτο ρεζερβουάρ πριν από την έναρξη λειτουργίας. Ελέγχετε τη στάθμη καυσίμου με τη γεννήτρια σε επίπεδη επιφάνεια. Κάνετε ανεφοδιασμό πάντα με σβηστό και κρύο κινητήρα.



# ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

## **ΕΙΣΤΕ ΕΤΟΙΜΟΙ ΓΙΑ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ;**

Η ασφάλειά σας είναι η ευθύνη σας. Αφιερώνοντας λίγο χρόνο στην προετοιμασία μειώνετε σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού.

### **Γνώση**

Διαβάστε και κατανοήστε το εγχειρίδιο. Μάθετε τι κάνουν τα χειριστήρια και πώς λειτουργούν.

Εξοικειωθείτε με τη γεννήτρια και τη λειτουργία της πριν τη χρησιμοποιήσετε. Γνωρίζετε πώς να διακόπτετε τη λειτουργία της γεννήτριας γρήγορα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Εάν η γεννήτρια χρησιμοποιείται για τη τροφοδοσία συσκευών, βεβαιωθείτε ότι αυτές δεν υπερβαίνουν το ονομαστικό φορτίο της γεννήτριας (βλέπε σελίδα 41).

## **ΕΙΝΑΙ Η ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ ΕΤΟΙΜΗ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ;**

Για την ασφάλειά σας, για τη διασφάλιση της συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς, καθώς και για τη μεγιστοποίηση της διάρκειας ζωής του εξοπλισμού σας, έχει μεγάλη σημασία να αφιερώσετε λίγο χρόνο πριν την έναρξη λειτουργίας της γεννήτριας για να ελέγξετε την κατάστασή της. Φροντίστε να επιλύσετε οποιοδήποτε πρόβλημα εντοπίσετε ή επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις για να το επιλύσει προτού θέσετε σε λειτουργία τη γεννήτρια.

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η μη ορθή συντήρηση της γεννήτριας και η μη επίλυση ενός προβλήματος πριν από την έναρξη της λειτουργίας μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σημαντική δυσλειτουργία.

Ορισμένες δυσλειτουργίες μπορούν να επιφέρουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Εκτελείτε πάντα προκαταρκτικό έλεγχο πριν από κάθε έναρξη λειτουργίας και επιλύετε τα ενδεχόμενα προβλήματα.

Για την αποτροπή πυρκαγιάς, κρατάτε τη γεννήτρια σε απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου από κήρια και λοιπό εξοπλισμό κατά τη λειτουργία της. Μην τοποθετείτε εύφλεκτα αντικείμενα κοντά στον κινητήρα.

Προτού ξεκινήσετε τους προκαταρκτικούς ελέγχους, βεβαιωθείτε ότι η γεννήτρια βρίσκεται σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια και ο ΚΥΡΙΟΣ διακόπτης είναι στη θέση OFF.

# ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

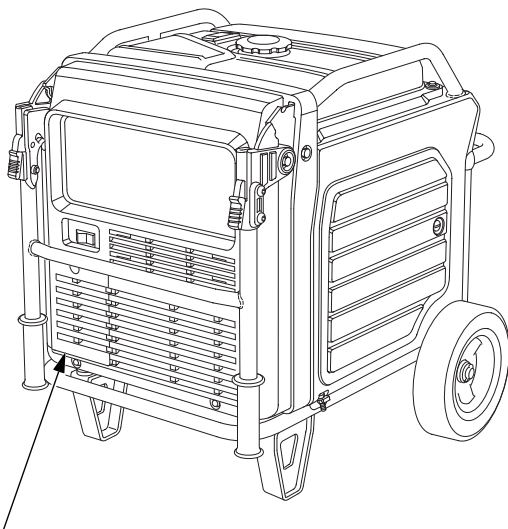
---

## Έλεγχος του κινητήρα

- Πριν από κάθε χρήση, ελέγχετε γύρω και κάτω από τον κινητήρα για ίχνη διαρροής λαδιού ή βενζίνης.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα (βλέπε σελίδα 54). Η χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα θα κάνει το σύστημα συναγεμού λαδιού να σταματήσει τον κινητήρα.
- Ελέγξτε τα φίλτρα αέρα (βλέπε σελίδα 57). Οι ακαθαρσίες στο φίλτρο αέρα περιορίζουν τη ροή του αέρα προς το σύστημα καυσίμου, μειώνοντας την απόδοση κινητήρα και γεννήτριας.
- Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου (βλέπε σελίδα 52). Ξεκινώντας τη λειτουργία με γεμάτο ρεζερβουάρ καυσίμου αποτρέπεται ή περιορίζετε τις διακοπές της λειτουργίας για ανεφοδιασμό.

## Κάλυμμα συντήρησης μπαταρίας

Μη λειτουργείτε ποτέ τη γεννήτρια με ανοιχτό το κάλυμμα συντήρησης της μπαταρίας, καθώς αυτό θα επηρεάσει αρνητικά την απόδοση κινητήρα και γεννήτριας.



**ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ**

# ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Προτού χρησιμοποιήσετε τη γεννήτρια για πρώτη φορά, ανατρέξτε στα κεφάλαια *ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ* (σελίδα 6) και *ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ* (βλέπε σελίδα 29).

Για την ασφάλειά σας, μη λειτουργείτε τη γεννήτρια σε κλειστό χώρο, όπως γκαράζ. Τα καυσαέρια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα που μπορεί γρήγορα να συσσωρευτεί σε κλειστό χώρο με αποτέλεσμα ασθένεια ή θάνατο.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καυσαέρια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο το οποίο σε κλειστούς χώρους μπορεί να συσσωρευτεί σε επικίνδυνα επίπεδα.

Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει απώλεια συνείδησης ή θάνατο.

Μη λειτουργείτε ποτέ τον κινητήρα του προϊόντος αυτού σε κλειστό ή ακόμα και μερικώς κλειστό χώρο παρουσία άλλων ανθρώπων.

Προτού συνδέσετε μια συσκευή AC ή καλώδιο τροφοδοσίας στη γεννήτρια:

- Χρησιμοποιείτε καλώδια προέκτασης, εργαλεία και συσκευές με 3 περόνες ή εργαλεία και συσκευές με διπλή μόνωση.
- Ελέγχετε τα καλώδια και τα βύσματα και αντικαθιστάτε τα εφόσον χρειάζεται.
- Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή δουλεύει σωστά. Οι ελαττωματικές συσκευές και τα ελαττωματικά καλώδια τροφοδοσίας αποτελούν κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Βεβαιωθείτε ότι η ονομαστική τιμή ηλεκτρικής ισχύος του εργαλείου ή της συσκευής δεν υπερβαίνει την ονομαστική ισχύ της γεννήτριας ή της υποδοχής που χρησιμοποιείται.
- Λειτουργείτε τη γεννήτρια σε απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου από κτήρια και λοιπό εξοπλισμό.
- Μη λειτουργείτε τη γεννήτρια σε κλειστό χώρο.
- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα αντικείμενα κοντά στον κινητήρα και μην τοποθετείτε τη γεννήτρια κοντά σε εύφλεκτα υλικά.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

---

- Μην υπερβαίνετε το προδιαγραφόμενο όριο ρεύματος για κάθε ένα βύσμα.
- Μην τροποποιείτε και μη χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια για σκοπούς εκτός αυτών για τους οποίους προορίζεται. Τηρείτε επίσης τα εξής κατά τη χρήση της γεννήτριας.
- Μη συνδέετε προέκταση στην εξάτμιση.
- Όταν απαιτείται επέκταση, διασφαλίστε ότι χρησιμοποιείτε εύκαμπτο καλώδιο με περίβλημα από σκληρό καουτσούκ (IEC 245 ή ισοδύναμο). Όταν χρησιμοποιείτε καλώδιο επέκτασης, η τιμή της αντίστασης δεν πρέπει να υπερβαίνει το 1,5 Ω.
- Περιορίστε το μήκος των καλωδίων προέκτασης: 60 m για καλώδια των 1,5 mm<sup>2</sup>) και 100 m για καλώδια των 2,5 mm<sup>2</sup> (0.0039 in<sup>2</sup>). Τα μακριά καλώδια επέκτασης χαμηλώνουν το χρησιμοποιήσιμο ρεύμα εξαιτίας της αντίστασης στο καλώδιο επέκτασης.
- Κρατάτε τη γεννήτρια μακριά από άλλα ηλεκτρικά καλώδια ή σύρματα όπως οι γραμμές τροφοδοσίας του εμπορίου.

### Συχνότητα χρήσης

Εφόσον η γεννήτρια δεν θα χρησιμοποιείται συχνά ή θα χρησιμοποιείται με ενδιάμεσες παύσεις χρήσης (πάνω από 4 εβδομάδες μεταξύ των χρήσεων), ανατρέξτε στην ενότητα Σέρβις Μπαταρίας του κεφαλαίου *ΣΕΡΒΙΣ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ* (βλέπε σελίδα 62) και στην ενότητα Καύσιμο στο κεφάλαιο *ΦΥΛΑΞΗ* (βλέπε σελίδα 67) για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με την υποβάθμιση της μπαταρίας και του καυσίμου.

## ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για την αποτροπή πυρκαγιάς, κρατάτε τη γεννήτρια σε απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου από κτήρια και λοιπό εξοπλισμό κατά τη λειτουργία της. Μην τοποθετείτε εύφλεκτα αντικείμενα κοντά στον κινητήρα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η λειτουργία της γεννήτριας σε απόσταση μικρότερη του 1 μέτρου από ένα κτήριο ή άλλο εμπόδιο, μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση και φθορά της γεννήτριας.
- Προκειμένου να διασφαλίζετε η σωστή ψύξη, αφήνετε τουλάχιστον 1 μέτρο κενού χώρου πάνω και γύρω από τη γεννήτρια.  
Αφήνετε όλες τις οπές ψύξης ανοιχτές και χωρίς ακαθαρσίες, λάσπη, νερό, κλπ.  
Οι οπές ψύξης βρίσκονται στον πίνακα ελέγχου και στο κάτω μέρος της γεννήτριας.  
Εάν οι οπές ψύξης φραχθούν, η γεννήτρια ενδέχεται να υπερθερμανθεί και να προξενήσει ζημιά στον κινητήρα τον κινητήρα, τον εναλλάκτη ή τα πηνία.

Ανατρέξτε στο κεφάλαιο ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ στη σελίδα 31 και εκτελέστε του ελέγχου του κεφαλαίου ΕΙΝΑΙ Η ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ ΕΤΟΙΜΗ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ; (βλέπε σελίδα 29).

Ανατρέξτε στο κεφάλαιο ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ AC (βλέπε σελίδα 39) για τη σύνδεση φορτίων στη γεννήτρια.

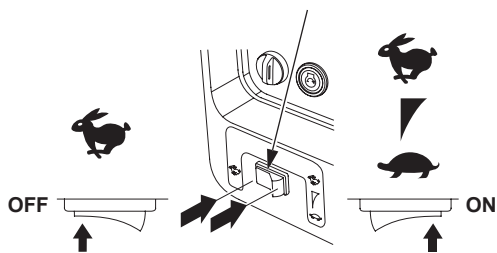
1. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συσκευές είναι αποσυνδεδεμένες από τις υποδοχές AC.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της βαλβίδας Eco είναι στη θέση OFF, διαφορετικά θα χρειαστεί περισσότερος χρόνος για ζέσταμα.

Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα βαλβίδας Eco, στρέψτε τον διακόπτη της βαλβίδας Eco στη θέση ON αφού ο κινητήρας ζεσταθεί για 2 ή 3 λεπτά.

### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ECO

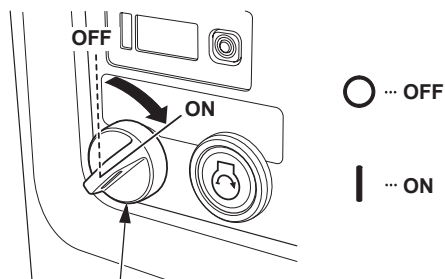


3. Στρέψτε τον ΚΥΡΙΟ διακόπτη στη θέση ON.

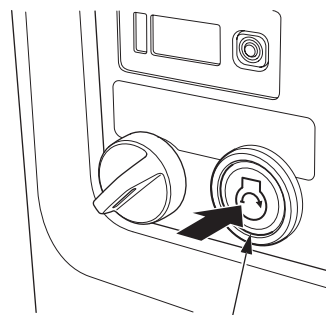
4. Πατήστε και αφήστε το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

Το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ λειτουργεί για 5 δευτερόλεπτα. Μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας, η μίζα σταματάει αυτόματα.

Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, περιμένετε τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα προτού χρησιμοποιήσετε ξανά τη μίζα.



### ΚΥΡΙΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ



### ΚΟΥΜΠΙ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Μην αφήνετε τον ΚΥΡΙΟ διακόπτη στη θέση ON όταν η γεννήτρια δεν λειτουργεί, διαφορετικά η μπαταρία θα εξαντληθεί. Γυρίστε τον ΚΥΡΙΟ διακόπτη στη θέση OFF όταν δεν χρησιμοποιείται η γεννήτρια.

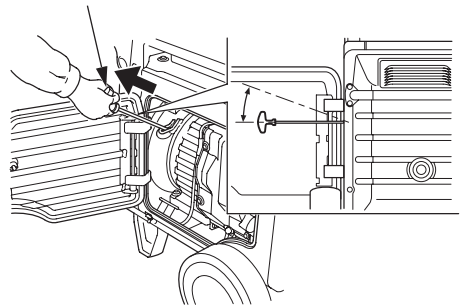
- Χρησιμοποιήστε τη μίζα όταν η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για να περιστραφεί το μοτέρ της μίζας.
- α. Στρέψτε τον ΚΥΡΙΟ διακόπτη στη θέση ON.
- β. Ανοίξτε το κάλυμμα συντήρησης της δεξιάς πλευράς γυρνώντας το κλείστρο του αριστερόστροφα.
- γ. Τραβήξτε τη λαβή μίζας ελαφρά ώσπου να συναντήσετε αντίσταση. Στη συνέχεια τραβήξτε απότομα με τη φορά του βέλους όπως φαίνεται.



### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην υπερβαίνετε τις 20 μοίρες από το οριζόντιο επίπεδο όταν τραβάτε τη λαβή μίζας.
  - Μην αφήνετε τη λαβή της μίζας να επανέλθει χτυπώντας πάνω στον κινητήρα. Επαναφέρετέ την αργά για να μην προκληθεί ζημιά στη μίζα.
  - Μην αφήνετε το καλώδιο της μίζας να τρίβεται πάνω στο σώμα της γεννήτριας, διαφορετικά το καλώδιο θα φθαρεί πρόωρα.
- δ. Κλείστε το κάλυμμα συντήρησης της δεξιάς πλευράς στρίβοντας το κλείστρο του δεξιόστροφα.

### ΛΑΒΗ ΜΙΖΑΣ



5. Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα βαλβίδας Eco, στρέψτε τον διακόπτη της βαλβίδας Eco στη θέση ON αφού ο κινητήρας ζεσταθεί για 2 ή 3 λεπτά.



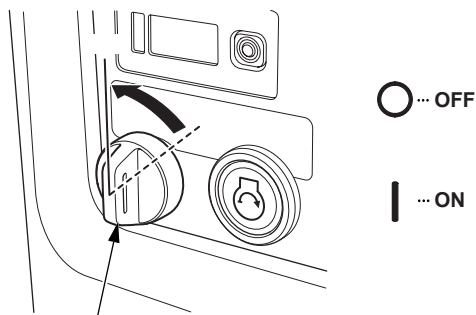
# ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

## ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για να σταματήσετε εκτάκτως τον κινητήρα, απλά στρέψτε τον ΚΥΡΙΟ διακόπτη στη θέση OFF.

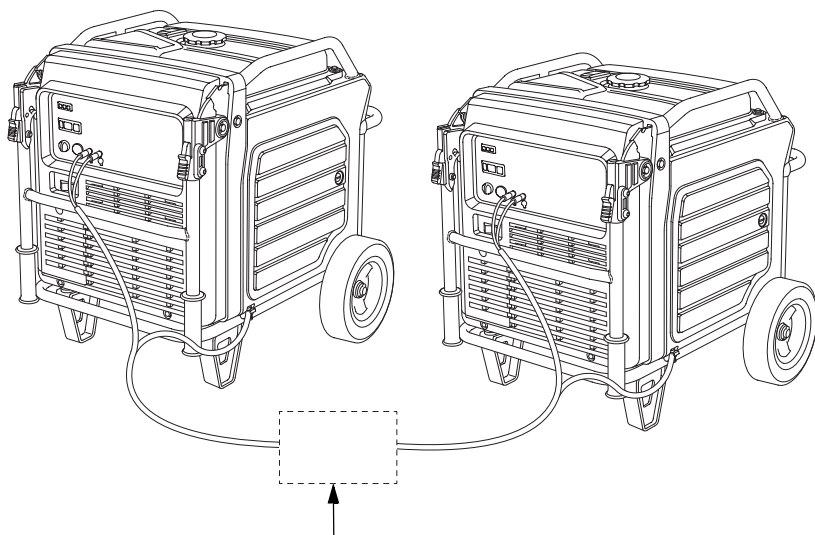
Υπό κανονικές συνθήκες, ακολουθήστε την εξής διαδικασία.

1. Απενεργοποιήστε ή αποσυνδέστε όλες τις συσκευές που είναι συνδεδεμένες στη γεννήτρια.
2. Στρέψτε τον ΚΥΡΙΟ διακόπτη στη θέση OFF.



ΚΥΡΙΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

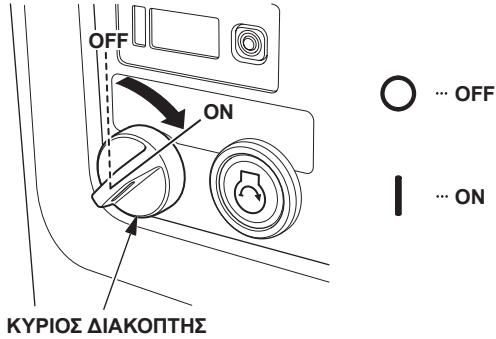
3. Εάν δύο γεννήτριες είναι συνδεδεμένες για παράλληλη λειτουργία, αποσυνδέστε το καλώδιο παράλληλης λειτουργίας αφού σταματήσετε τους κινητήρες εάν δεν επιθυμείτε να συνεχιστεί η παράλληλη λειτουργία.



ΚΙΤ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
(προαιρετικός εξοπλισμός)

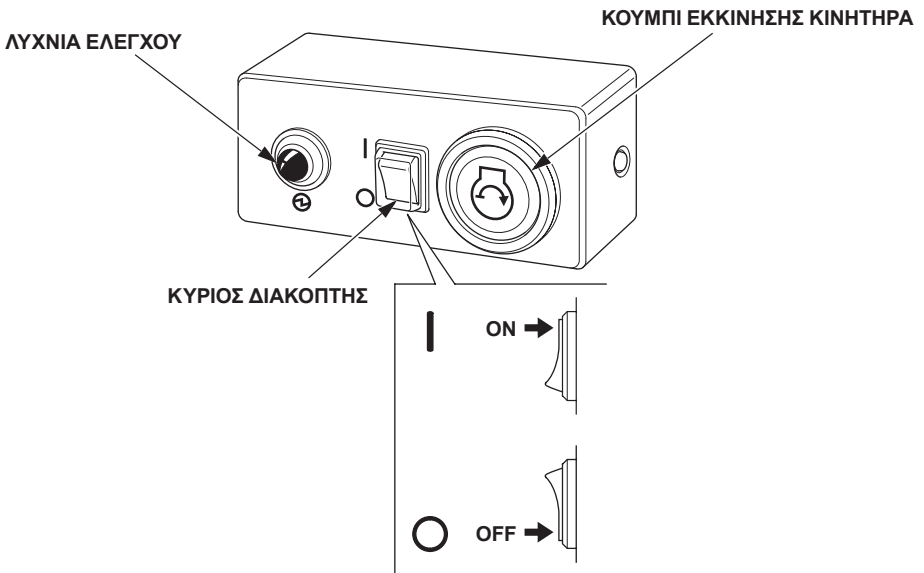
## ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ με ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ (Προαιρετικό εξάρτημα)

1. Στρέψτε τον ΚΥΡΙΟ διακόπτη της γεννήτριας στη θέση ON.



2. Στρέψτε τον ΚΥΡΙΟ διακόπτη του τηλεχειριστηρίου στη θέση ON.
3. Πατήστε και αφήστε το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.  
Το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ λειτουργεί για 5 δευτερόλεπτα. Μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας, η μίζα σταματάει αυτόματα.  
Η λυχνία ελέγχου ανάβει όταν πάρει μπροστά ο κινητήρας.

Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, περιμένετε τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα προτού χρησιμοποιήσετε ξανά τη μίζα.



# ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

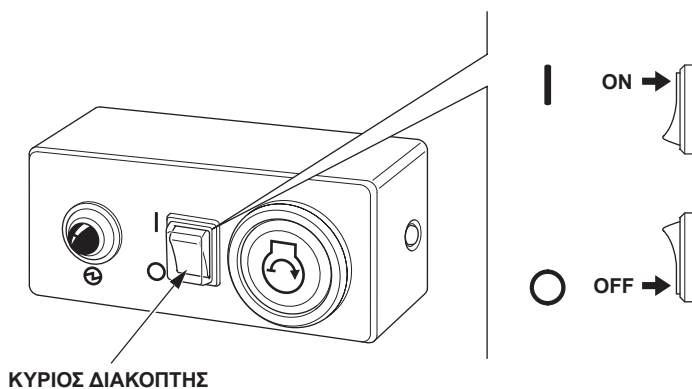
---

## ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ με ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ (Προαιρετικό εξάρτημα)

Για να σταματήσετε εκτάκτως τον κινητήρα, απλά στρέψτε τον ΚΥΡΙΟ διακόπτη του τηλεχειριστηρίου στη θέση OFF.

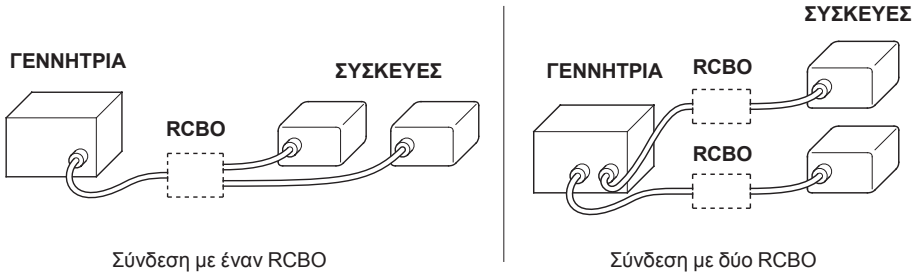
Υπό κανονικές συνθήκες, ακολουθήστε την εξής διαδικασία.

1. Απενεργοποιήστε ή αποσυνδέστε όλες τις συσκευές που είναι συνδεδεμένες στη γεννήτρια.
2. Στρέψτε τον ΚΥΡΙΟ διακόπτη του τηλεχειριστηρίου στη θέση OFF.



## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ AC

Συνδέστε έναν RCBO (αυτόματο διακόπτη διαρροής με προστασία από υπερφόρτωση) ανίχνευσης βλάβης γείωσης των 30 mA και αποκοπή κάτω των 0.4 δευτερολέπτων σε περισσότερα από 30 A ρεύματος εξόδου, εάν χρησιμοποιείτε από δύο και πάνω συσκευές. Τηρείτε τις οδηγίες που παρέχονται από κάθε κατασκευαστή RCBO πριν από τη χρήση.



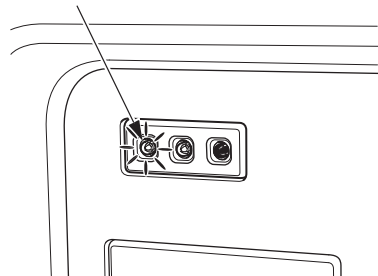
Εάν μια συσκευή αρχίσει να λειτουργεί αφύσικα, γίνει πολύ αργή ή σταματήσει απότομα, απενεργοποιήστε την αμέσως. Αποσυνδέστε τη συσκευή και καθορίστε εάν το πρόβλημα είναι στη συσκευή ή εάν έχει γίνει υπέρβαση της ονομαστικής χωρητικότητας της γεννήτριας.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

*Η μεγάλη υπερφόρτωση που ανάβει συνεχώς την κόκκινη ένδειξη ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ ενδέχεται να βλάψει τη γεννήτρια. Η οριακή υπερφόρτωση που ανάβει προσωρινά την κόκκινη ένδειξη ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ μπορεί να μειώσει την ωφέλιμη διάρκεια ζωής της γεννήτριας.*

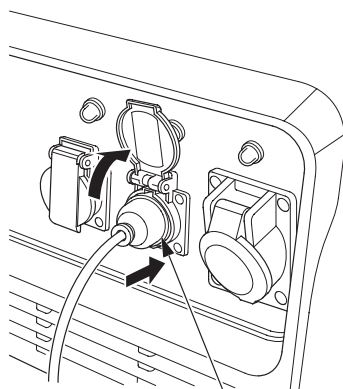
1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι η πράσινη ένδειξη ΕΞΟΔΟΥ ανάβει.

### ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΞΟΔΟΥ (ΠΡΑΣΙΝΟ)



## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

2. Βάλτε το βύσμα της συσκευής.  
Οι περισσότερες μηχανοκίνητες συσκευές απαιτούν ισχύ σε βολτ υψηλότερη από την ονομαστική τους για την εκκίνηση.



**ΒΥΣΜΑ**

Εάν η γεννήτρια έχει υπερφορτωθεί ή εάν υπάρχει βραχυκύκλωμα στη συνδεδεμένη συσκευή, ή όταν ο εναλλάκτης υπερθερμαίνεται, η κόκκινη ένδειξη ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ ανάβει. Η κόκκινη ένδειξη ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ παραμένει αναμμένη και μετά από πέντε δευτερόλεπτα περίπου, το ρεύμα προς τις συνδεδεμένες συσκευές διακόπτεται, και η πράσινη ένδειξη ΕΞΟΔΟΥ σβήνει. Σταματήστε τον κινητήρα και εντοπίστε το πρόβλημα.

Καθορίστε εάν η αιτία είναι βραχυκύκλωμα σε μία συνδεδεμένη συσκευή, υπερφόρτωση ή υπερθέρμανση εναλλάκτη. Διορθώστε το πρόβλημα και βάλτε ξανά μπροστά την γεννήτρια.

Προτού συνδέσετε μια συσκευή στη γεννήτρια, ελέγξτε εάν είναι σε καλή κατάσταση και εάν η ονομαστική τιμή της ηλεκτρικής ισχύος της δεν υπερβαίνει αυτή της γεννήτριας. Στη συνέχεια βάλτε μπροστά τη γεννήτρια και συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας της συσκευής.

Όταν ξεκινά η λειτουργία ενός ηλεκτρικού μοτέρ, η κόκκινη ένδειξη ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ ενδέχεται να ανάψει. Αυτό είναι φυσιολογικό εάν η κόκκινη ένδειξη ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ σβήσει μετά από πέντε περίπου δευτερόλεπτα. Εάν η κόκκινη ένδειξη ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ παραμένει αναμμένη, επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο σέρβις.

**Εφαρμογές AC**

Προτού συνδέσετε μια συσκευή ή καλώδιο τροφοδοσίας στη γεννήτρια:

- Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή δουλεύει σωστά. Οι ελαττωματικές συσκευές και τα ελαττωματικά καλώδια τροφοδοσίας αποτελούν κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Εάν μια συσκευή αρχίσει να λειτουργεί αφύσικα, γίνει πολύ αργή ή σταματήσει απότομα, απενεργοποιήστε την αμέσως. Αποσυνδέστε τη συσκευή και καθορίστε εάν το πρόβλημα είναι στη συσκευή ή εάν έχει γίνει υπέρβαση της ονομαστικής χωρητικότητας της γεννήτριας.

Τα περισσότερα μοτέρ συσκευών απαιτούν ισχύ σε βαθμύστερη από την ονομαστική τους για την εκκίνηση.

Βεβαιωθείτε ότι η ονομαστική τιμή ηλεκτρικής ισχύος του εργαλείου ή της συσκευής δεν υπερβαίνει τη μέγιστη ονομαστική ισχύ της γεννήτριας.

Η μέγιστη ισχύς είναι:

7,0 kVA

Για τη συνεχή λειτουργία, μην υπερβαίνετε την ονομαστική ισχύ.

Η ονομαστική ισχύς είναι:

5,5 kVA

Σε κάθε περίπτωση, οι απαιτήσεις συνολικής ισχύος (VA) όλων των συνδεδεμένων συσκευών πρέπει να λαμβάνονται υπόψη. Οι κατασκευαστές των συσκευών και των καλωδίων τροφοδοσίας συνήθως αναγράφουν πληροφορίες ονομαστικών τιμών κοντά στον αριθμό μοντέλου ή στον αριθμό σειράς.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Η μεγάλη υπερφόρτωση ανοίγει το προστατευτικό κυκλώματος. Η ελαφριά υπερφόρτωση της γεννήτριας μπορεί να μη διακόψει τη λειτουργία του προστατευτικού αλλά θα μειώσει την ωφέλιμη διάρκεια ζωής της γεννήτριας.

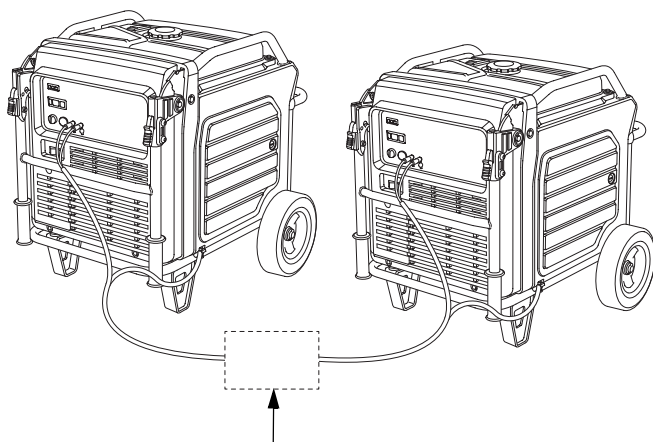
## ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ AC

Προτού συνδέσετε μια συσκευή σε οποιαδήποτε από τις γεννήτριες, βεβαιωθείτε ότι η συσκευή δουλεύει σωστά και ότι η ονομαστική τιμή της ηλεκτρικής ισχύος της δεν υπερβαίνει αυτή της υποδοχής.

Οι περισσότερες μηχανοκίνητες συσκευές απαιτούν ισχύ σε βαθμύστερη από την ονομαστική τους για την εκκίνηση. Όταν ξεκινά η λειτουργία ενός ηλεκτρικού μοτέρ, η κόκκινη ένδειξη ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ ενδέχεται να ανάψει. Αυτό είναι φυσιολογικό εάν η κόκκινη ένδειξη ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ σβήσει μετά από 5 δευτερόλεπτα. Εάν η κόκκινη ένδειξη ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ παραμείνει αναμμένη, επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο σέρβις.

Κατά την παράλληλη λειτουργία, ο διακόπτης της βαλβίδας ECO πρέπει να είναι στην ίδια θέση και στις δύο γεννήτριες.

1. Συνδέστε το καλώδιο παράλληλης λειτουργίας ανάμεσα στις δύο γεννήτριες EU70is ακολουθώντας τις οδηγίες χρήσης που παρέχονται με το κιτ παράλληλης λειτουργίας.
  - Τοποθετήστε τις δύο γεννήτριες σε απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου τη μία από την άλλη κατά την παράλληλη λειτουργία.
  - Προσοχή να μη χαλαρώσει το καλώδιο προς την πλευρά της λαβής μίζας.
  - Μην τοποθετείτε τις γεννήτριες με την πλευρά της εξάτμισης απέναντι τη μία από την άλλη.



**ΚΙΤ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**  
(προαιρετικός εξοπλισμός)

2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα κάθε γεννήτριας και βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη ΕΞΟΔΟΥ (πράσινο) ανάβει.
3. Βάλτε το βύσμα της συσκευής ακολουθώντας τις οδηγίες που παρέχονται με το kit παράλληλης λειτουργίας.
4. Ενεργοποιήστε τη συσκευή.

Εάν οι γεννήτριες έχουν υπερφορτωθεί (βλέπε σελίδα 45) ή εάν υπάρχει βραχυκύκλωμα σε μια συνδεδεμένη συσκευή, οι ενδείξεις ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ (κόκκινο) θα ανάψουν. Οι ενδείξεις ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ (κόκκινο) θα παραμείνουν αναμμένες και μετά από πέντε δευτερόλεπτα περίπου το ρεύμα προς τη συνδεδεμένη συσκευή θα διακοπεί, και η πράσινες ενδείξεις ΕΞΟΔΟΥ θα σβήσουν. Σταματήστε και τους δύο κινητήρες και εντοπίστε το πρόβλημα. Καθορίστε εάν η αιτία είναι βραχυκύκλωμα σε μία συνδεδεμένη συσκευή ή υπερφόρτωση. Διορθώστε το πρόβλημα και βάλτε ξανά μπροστά τις γεννήτριες.

### Εφαρμογές παράλληλης λειτουργίας AC

Μπορούν να συνδεθούν δύο γεννήτριες EU70is μαζί για να αυξηθεί η διαθέσιμη ισχύς, με χρήση ενός κιτ παράλληλης λειτουργίας (προαιρετικός εξοπλισμός).

Ακολουθείστε τις οδηγίες χρήσης που παρέχονται με το κιτ παράλληλης λειτουργίας. Πρωτού συνδέσετε μια συσκευή ή καλώδιο τροφοδοσίας στη γεννήτρια:

- Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή δουλεύει σωστά. Οι ελαττωματικές συσκευές και τα ελαττωματικά καλώδια τροφοδοσίας αποτελούν κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Εάν μια συσκευή αρχίσει να λειτουργεί αφύσικα, γίνει πολύ αργή ή σταματήσει απότομα, απενεργοποιήστε την αμέσως. Αποσυνδέστε τη συσκευή και καθορίστε εάν το πρόβλημα είναι στη συσκευή ή εάν έχει γίνει υπέρβαση της ονομαστικής χωρητικότητας της γεννήτριας.
- Μη συνδέετε ποτέ διαφορετικά μοντέλα γεννήτριας.
- Για παράλληλη λειτουργία, χρησιμοποιείτε μόνο κιτ για παράλληλη λειτουργία εγκεκριμένο από τη Honda (προαιρετικός εξοπλισμός) όταν συνδέετε μια γεννήτρια EU70is σε μια άλλη γεννήτρια EU70is.
- Ποτέ μη συνδέετε και μην αφαιρείτε το καλώδιο παράλληλης λειτουργίας όταν η γεννήτρια λειτουργεί.
- Για μονή λειτουργία, το καλώδιο παράλληλης λειτουργίας πρέπει να αποσυνδέεται και από τις δύο γεννήτριες.

Τα περισσότερα μοτέρ συσκευών απαιτούν ισχύ σε βατ υψηλότερη από την ονομαστική τους για την εκκίνηση.

Βεβαιωθείτε ότι η ονομαστική τιμή ηλεκτρικής ισχύος του εργαλείου ή της συσκευής δεν υπερβαίνει τη μέγιστη ονομαστική ισχύ της γεννήτριας.

Η μέγιστη ισχύς στην παράλληλη λειτουργία είναι:

14,0 kVA (Τηρείτε την οδηγία περιορισμού ισχύος του κιτ παράλληλης λειτουργίας.)

Για τη συνεχή λειτουργία, μην υπερβαίνετε την ονομαστική ισχύ.

Η ονομαστική ισχύς στην παράλληλη λειτουργία είναι:

11,0 kVA (Τηρείτε την οδηγία περιορισμού ισχύος του κιτ παράλληλης λειτουργίας.)

Σε κάθε περίπτωση, οι απαιτήσεις συνολικής ισχύος (VA) όλων των συνδεδεμένων συσκευών πρέπει να λαμβάνονται υπόψη. Οι κατασκευαστές των συσκευών και των καλωδίων τροφοδοσίας συνήθως αναγράφουν πληροφορίες ονομαστικών τιμών κοντά στον αριθμό μοντέλου ή στον αριθμό σειράς.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

*Η μεγάλη υπερφόρτωση που ανάβει συνεχώς την κόκκινη ένδειξη ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ ενδέχεται να βλάψει τη γεννήτρια. Η οριακή υπερφόρτωση που ανάβει προσωρινά την κόκκινη ένδειξη ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ μπορεί να μειώσει την ωφέλιμη διάρκεια ζωής της γεννήτριας.*

# ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

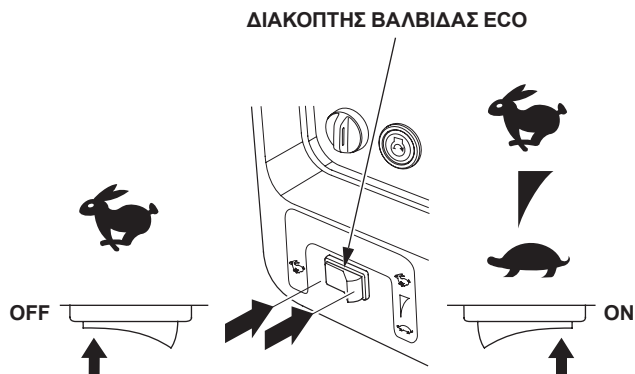
## ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ECO

Με τον διακόπτη στη θέση ON, η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα πέφτει αυτόματα όταν όλα τα φορτία είναι περιορισμένα, απενεργοποιημένα ή αποσυνδεδεμένα. Όταν οι συσκευές ενεργοποιούνται ή επανασυνδέονται, ο κινητήρας επανέρχεται στην ορθή ταχύτητα για να τροφοδοτήσει το ηλεκτρικό φορτίο. Στη θέση OFF, το σύστημα βαλβίδας Eco δεν λειτουργεί.

Οι συσκευές με μεγάλες απαιτήσεις ισχύος εκκίνησης ενδέχεται να μην επιτρέψουν στον κινητήρα να φτάσει στις σ.α.λ. της φυσιολογικής λειτουργίας όταν είναι συνδεδεμένες στη γεννήτρια. Στρέψτε της βαλβίδας Eco στη θέση OFF και συνδέστε τη συσκευή στη γεννήτρια. Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην φτάνει τη φυσιολογική ταχύτητα λειτουργίας, ελέγξτε εάν η συσκευή δεν υπερβαίνει την ονομαστική χωρητικότητα φορτίου της γεννήτριας.

Εάν συνδέονται ταυτόχρονα υψηλά ηλεκτρικά φορτία, στρέψτε τον διακόπτη βαλβίδας Eco στη θέση OFF για να μειώσετε τις αλλαγές τάσης.

Το σύστημα βαλβίδας Eco δεν είναι αποτελεσματικό για χρήση με συσκευές ή εργαλεία που απαιτούν χρήση στιγμιαίας τροφοδοσίας. Εάν το εργαλείο ή η συσκευή πρέπει να ενεργοποιηθούν και να απενεργοποιηθούν γρήγορα, ο διακόπτης της βαλβίδας ECO πρέπει να είναι στη θέση OFF.



**ΙΣΧΥΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ****Συνδέσεις στο ηλεκτρικό σύστημα ενός κτηρίου**

Οι συνδέσεις για ισχύ αναμονής στο ηλεκτρικό σύστημα ενός κτηρίου πρέπει να γίνονται από εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο. Η σύνδεση πρέπει να απομονώνει την ισχύ της γεννήτριας από το ρεύμα κοινής ωφέλειας και πρέπει να συμμορφώνεται με όλους του ισχύοντες νόμους και τους ηλεκτρικούς κώδικες.

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Οι ακατάλληλες συνδέσεις στο ηλεκτρικό σύστημα ενός κτηρίου μπορεί να επιτρέψουν σε ηλεκτρικό ρεύμα από τη γεννήτρια να ανατροφοδοτηθεί στις γραμμές κοινής ωφέλειας.

Η ανατροφοδότηση αυτή μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την ηλεκτροπληξία των εργατών της εταιρείας παροχής ηλεκτρισμού ή άλλων ατόμων που έρχονται σε επαφή με τις γραμμές σε περιπτώσεις διακοπής ρεύματος, ενώ η γεννήτρια μπορεί να εκραγεί, να καεί ή να προξενήσει πυρκαγιά κατά την αποκατάσταση του ρεύματος.

Συμβουλευτείτε την εταιρεία παροχής ρεύματος ή έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο προτού κάνετε οποιαδήποτε ηλεκτρική σύνδεση.

Σε ορισμένες περιοχές, οι γεννήτριες πρέπει, βάσει νομοθεσίας, να καταχωρούνται στις τοπικές εταιρείες κοινής ωφέλειας. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς για τις δέουσες διαδικασίες καταχώρησης και χρήσης.

**Γείωση συστήματος**

Αυτή η γεννήτρια διαθέτει γείωση συστήματος που συνδέει εξαρτήματα του πλαισίου της γεννήτριας σε ακροδέκτες γείωσης στις υποδοχές εξόδου AC. Η γείωση συστήματος δεν είναι συνδεδεμένη στο ουδέτερο σύρμα AC.

# ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

---

## Ειδικές απαιτήσεις

Ενδέχεται να υπάρχουν ισχύοντες νόμοι, τοπικοί κώδικες ή διατάξεις που ισχύουν για τον σκοπό χρήσης της γεννήτριας. Συμβουλευτείτε έναν ειδικευμένο ηλεκτρολόγο, ηλεκτρολόγο ελεγκτή ή τοπικό φορέα με αρμοδιότητα.

- Σε ορισμένες περιοχές, οι γεννήτριες πρέπει να καταχωρούνται στις τοπικές εταιρείες κοινής ωφέλειας.
- Εάν η γεννήτρια χρησιμοποιείται σε εργοτάξιο, ενδέχεται να υπάρχουν επιπλέον κανονισμοί που πρέπει να τηρήσετε.

# ΣΕΡΒΙΣ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

## Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Η καλή συντήρηση είναι θεμελιώδους σημασίας για μια ασφαλή, οικονομική και απρόσκοπτη λειτουργία. Βοηθά επίσης στη μείωση της ρύπανσης του αέρα.

Για να σας διευκολύνουν στην ορθή φροντίδα της γεννήτριάς σας, οι επόμενες σελίδες περιλαμβάνουν ένα χρονοδιάγραμμα συντήρησης, διαδικασίες ελέγχου ρουτίνας και απλές διαδικασίες συντήρησης με χρήση βασικών εργαλείων χειρός. Οι άλλες εργασίες σέρβις που είναι δυσκολότερες ή απαιτούν ειδικά εργαλεία θα πρέπει να εκτελούνται από επαγγελματίες και συνήθως γίνονται από τεχνικούς της Honda ή άλλους εξειδικευμένους μηχανικούς.

Το χρονοδιάγραμμα συντήρησης ισχύει για φυσιολογικές συνθήκες λειτουργίας. Εάν χρησιμοποιείτε τη γεννήτρια υπό ασυνήθιστες συνθήκες, όπως παρατεταμένη λειτουργία με υψηλό φορτίο ή σε υψηλή θερμοκρασία, ή υπό συνθήκες σκόνης, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις που σας εξυπηρετεί για συστάσεις προσαρμοσμένες στις συγκεκριμένες ανάγκες και στη συγκεκριμένη χρήση.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη ορθή συντήρηση της γεννήτριας και η μη επίλυση ενός προβλήματος πριν από την έναρξη της λειτουργίας μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σημαντική δυσλειτουργία.

Ορισμένες δυσλειτουργίες μπορούν να επιφέρουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Τηρείτε πάντα τις συστάσεις και τα χρονοδιαγράμματα επιθεώρησης και συντήρησης στο παρόν Εγχειρίδιο Χρήστη.

Να θυμάστε ότι οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι σέρβις της Honda γνωρίζουν καλύτερα τη γεννήτριά σας και είναι πλήρως εξοπλισμένοι για τη συντήρηση και επισκευή της.

Για τη διασφάλιση της καλύτερης ποιότητας και αξιοπιστίας, χρησιμοποιείτε μόνο καινούργια αυθεντικά ανταλλακτικά Honda ή ισοδύναμά τους για επισκευή και αντικατάσταση.

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ακολουθούν ορισμένες από τις σημαντικότερες προφυλάξεις ασφάλειας. Ωστόσο, δεν είμαστε σε θέση να σας προειδοποιήσουμε για τον παραμικρό κίνδυνο που θα μπορούσε να προκύψει κατά την εκτέλεση της συντήρησης. Μόνο εσείς είστε σε θέση να αποφασίσετε εάν θα πρέπει να εκτελέσετε μια δεδομένη εργασία.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη ορθή συντήρηση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μια μη ασφαλή κατάσταση.

Η μη ορθή τήρηση των οδηγιών και προφυλάξεων συντήρησης μπορεί να επιφέρει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Τηρείτε πάντα τις διαδικασίες και προφυλάξεις στο παρόν Εγχειρίδιο Χρήστη.

## Προφυλάξεις ασφάλειας

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας δεν λειτουργεί προτού ξεκινήσετε συντήρηση ή επισκευή. Έτσι θα αποφύγετε αρκετούς πιθανούς κινδύνους:

- **Δηλητηρίαση από το μονοξείδιο του άνθρακα της εξάτμισης.**  
Χρησιμοποιείτε την σε υπαίθριο χώρο μακριά από ανοιχτά παράθυρα ή πόρτες.
- **Εγκαύματα από ζεστά εξαρτήματα.**  
Αφήστε τον κινητήρα και το σύστημα απαγωγής καυσαερίων να κρυώσουν προτού τα αγγίξετε.
- **Τραυματισμός από κινούμενα μέρη.**  
Μη θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία εκτός εάν υπάρχει σχετική οδηγία.
- Διαβάστε τις οδηγίες προτού ξεκινήσετε και βεβαιωθείτε ότι έχετε τα απαιτούμενα εργαλεία και τις απαιτούμενες δεξιότητες.
- Για τον περιορισμό του ενδεχομένου πυρκαγιάς ή έκρηξης, προσέχετε όταν δουλεύετε κοντά σε βενζίνη. Χρησιμοποιείτε μόνο μη εύφλεκτα διαλύματα και όχι βενζίνη για τον καθαρισμό των μερών. Κρατάτε τσιγάρα, σπίθες και φλόγες μακριά από όλα τα μέρη που σχετίζονται με το καύσιμο.

## ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΣΕΡΒΙΣ (3) Εκτελείται τον μήνα ή μετά από τις ώρες λειτουργίας που υποδεικνύονται, ανάλογα με το ποιο από τα δύο προηγείται.		Κάθε χρήση	Πρώτος μήνας ή 20 ώρες	Κάθε 3 μήνες ή 50 ώρες	Κάθε 6 μήνες ή 100 ώρες	Κάθε 2 χρόνια ή 300 ώρες	σελίδα
<b>ΕΞΑΡΤΗΜΑ</b>							
Λάδι κινητήρα	Έλεγχος στάθμης	ο					54
	Αλλαγή		ο		ο		55
Φίλτρο αέρα	Έλεγχος	ο					57
	Καθαρισμός			ο (1)			58
	Αντικατάσταση					ο (*)	57
Σπινθηριστής	Έλεγχος - προσαρμογή				ο		59
	Αντικατάσταση					ο	59
Φλογοπαγίδα	Καθαρισμός				ο		61
Διάκενο βαλβίδας	Έλεγχος - προσαρμογή					ο (2)	-
Θάλαμος καύσης	Καθαρισμός	Μετά από 1000 ώρες (2)					-
Ρεζερβουάρ καυσίμου	Καθαρισμός	Κάθε 2 χρόνια ή 1000 ώρες (2)					-
Φίλτρο καυσίμου	Αλλαγή	Κάθε 2 χρόνια ή 1000 ώρες (2) (4)					-
Σωλήνας καυσίμου	Έλεγχος	Κάθε 2 χρόνια (Αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται) (2) (4)					-

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** (\*) Αντικαταστήστε μόνο τον τύπο χάρτινου στοιχείου.

(1) Κάνετε σέρβις συχνότερα όταν τη χρησιμοποιείτε σε χώρους με σκόνη.

(2) Το σέρβις σε αυτά τα εξαρτήματα πρέπει να γίνεται από τον υπεύθυνο σέρβις που σας εξυπηρετεί, εκτός εάν διαθέτετε τα κατάλληλα εργαλεία και την απαιτούμενη μηχανική εκπαίδευση. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο καταστημάτων Honda για τις διαδικασίες σέρβις.

(3) Για εμπορική χρήση, καταχωρίζετε τις ώρες λειτουργίας για να καθορίσετε τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

(4) Σε περίπτωση ρωγμών ή θραύσης στον δακτύλιο στερέωσης του φίλτρου καυσίμου και στον δακτύλιο στερέωσης του ρυθμιστή, αντικαταστήστε το εξάρτημα με ένα καινούργιο.

Η γεννήτρια αυτή είναι εξοπλισμένη με καταλυτικό μετατροπέα. Εάν ο κινητήρας δεν συντηρηθεί σωστά, ο καταλύτης στον σιγαστήρα ενδέχεται να πάψει να είναι αποτελεσματικός.

## ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

Με τον κινητήρα σταματημένο, ελέγξτε τον δείκτη στάθμης καυσίμου. Γεμίστε ξανά το ρεζερβουάρ εάν η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλή.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη και εκρηκτική

Υπάρχει κίνδυνος να καείτε ή να τραυματιστείτε σοβαρά κατά τον χειρισμό καυσίμου.

- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει πριν από τον χειρισμό καυσίμου.
- Κρατήστε μακριά θερμότητα, σπίθες και φλόγες.
- Χειρίζεστε το καύσιμο μόνο σε εξωτερικούς χώρους.
- Μείνετε μακριά από το όχημά σας.
- Σκουπίζετε αμέσως κάθε διαρροή.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

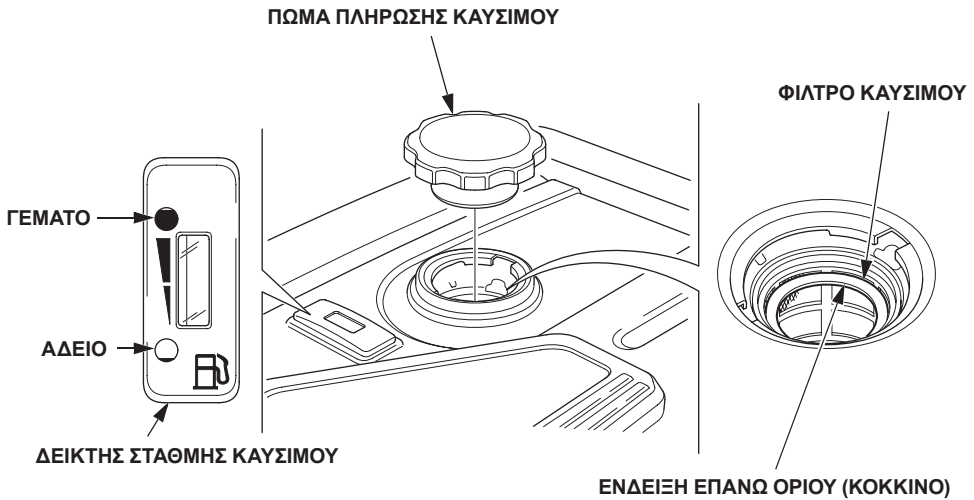
*Το καύσιμο μπορεί να βλάψει το χρώμα και το πλαστικό. Προσέχετε να μη χύνεται καύσιμο όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου. Η φθορά από το χυμένο καύσιμο δεν καλύπτεται από την εγγύηση.*

Κάνετε τον ανεφοδιασμό σε καλά αεριζόμενο χώρο, προτού βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας λειτουργούσε, αφήστε τον να κρυώσει. Κάνετε ανεφοδιασμό προσεκτικά για να μη χυθεί καύσιμο.

Μη γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου πάνω από το σημάδι του επάνω ορίου (κόκκινο) στο φίλτρο καυσίμου.

Μην κάνετε ποτέ ανεφοδιασμό του κινητήρα μέσα σε κτήριο όπου οι αναθυμιάσεις βενζίνης ενδέχεται να φτάσουν σε φλόγες ή σπίθες. Κρατήστε τη βενζίνη μακριά από λυχνίες ελέγχου συσκευών, μπάρμπεκιου, ηλεκτρικές συσκευές, ηλεκτροκίνητα εργαλεία, κλπ.

Το χυμένο καύσιμο δεν είναι μόνο επικίνδυνο για πυρκαγιά αλλά βλάπτει και το περιβάλλον. Σκουπίζετε αμέσως κάθε διαρροή.



Μετά τον ανεφοδιασμό, τοποθετήστε ξανά καλά το πώμα του ρεζερβουάρ καυσίμου.

## ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

Ο κινητήρας αυτός έχει πιστοποιηθεί για λειτουργία με απλή αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου 89 ή άνω.

Προδιαγραφές καυσίμου για τη διατήρηση της απόδοσης του συστήματος ελέγχου εκπομπών: Καύσιμο E10 βάσει κανονισμού ΕΕ.

Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη, διαφορετικά ο καταλύτης θα χάσει την αποτελεσματικότητά του και θα επηρεάσει αρνητικά τις εκπομπές της εξάτμισης.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη πολυκαιρισμένη, μολυσμένη ή αναμειγμένη με λάδι. Αποφύγετε την είσοδο ακαθαρσιών ή νερού στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

Μπορείτε να χρησιμοποιείτε απλή αμόλυβδη βενζίνη που περιέχει μέχρι 10% αιθανόλης (E10) ή 5% μεθανόλης κατά όγκο. Επιπλέον, η μεθανόλη θα πρέπει να περιέχει συνδυασμένες και αναστολές διάβρωσης.

Η χρήση καυσίμων με περιεκτικότητα σε αιθανόλη ή μεθανόλη μεγαλύτερη από αυτή που προαναφέρθηκε ενδέχεται να προκαλέσει προβλήματα εκκίνησης ή / και απόδοσης. Μπορεί επίσης να προκαλέσει ζημιά στα μεταλλικά, ελαστικά και πλαστικά μέρη του συστήματος καυσίμου.

Η φθορά ή τα προβλήματα απόδοσης στον κινητήρα ως αποτέλεσμα χρήσης καυσίμου με περιεκτικότητα σε αιθανόλη ή μεθανόλη μεγαλύτερη από αυτή που προαναφέρθηκε, ή μη αμόλυβδης βενζίνης, δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Εφόσον ο εξοπλισμός σας δεν θα χρησιμοποιείται συχνά, ανατρέξτε στην ενότητα Καύσιμο στο κεφάλαιο ΦΥΛΑΞΗ (βλέπε σελίδα 67) για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την υποβάθμιση του καυσίμου.

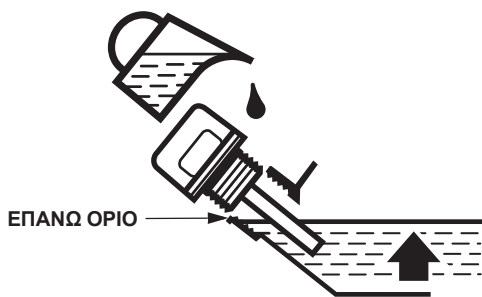
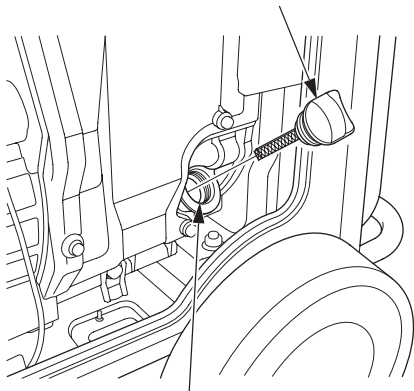
# ΣΕΡΒΙΣ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κινητήρα με τη γεννήτρια σε επίπεδη επιφάνεια και με κινητήρα σταματημένο.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα συντήρησης δεξιάς πλευράς γυρνώντας το κλείστρο του αριστερόστροφα.
2. Αφαιρέστε το πώμα του ρεζερβουάρ πλήρωσης λαδιού.
3. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Εάν είναι κάτω από το επάνω όριο, συμπληρώστε με το συνιστώμενο λάδι (βλέπε σελίδα 56) έως το επάνω όριο στο στόμιο του ρεζερβουάρ λαδιού.
4. Τοποθετήστε ξανά καλά το πώμα του ρεζερβουάρ πλήρωσης λαδιού.
5. Κλείστε το κάλυμμα συντήρησης δεξιάς πλευράς γυρνώντας το κλείστρο του δεξιόστροφα.

### ΠΩΜΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ



### ΣΤΟΜΙΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Το σύστημα συναγερμού λαδιού σταματάει αυτομάτως τον κινητήρα προτού η στάθμη λαδιού πέσει κάτω από το όριο ασφαλείας. Ωστόσο, για την αποτροπή της ταλαιπωρίας μιας απρόσμενης διακοπής λειτουργίας, ελέγχετε τακτικά τη στάθμη λαδιού.

## ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αδειάστε το λάδι ενώ ο κινητήρας είναι ακόμα ζεστός για να διασφαλίσετε τη γρήγορη και πλήρη εκκένωση.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα συντήρησης δεξιάς πλευράς γυρνώντας το κλείστρο του αριστερόστροφα.
2. Πιάστε κάτω από τη γεννήτρια και αφαιρέστε το μαύρο ελαστικό παρέμβυσμα κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού.
3. Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο κάτω από τη γεννήτρια για να συλλέξετε το χρησιμοποιημένο λάδι.
4. Αφαιρέστε το πώμα του ρεζερβουάρ πλήρωσης λαδιού.
5. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού και τη ροδέλα στεγανοποίησης και αφήστε το λάδι να αποστραγγιστεί εντελώς.
6. Τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης λαδιού και μια καινούργια ροδέλα στεγανοποίησης. Σφίξτε καλά την τάπα.
7. Πιάστε κάτω από τη γεννήτρια και τοποθετήστε ξανά το μαύρο ελαστικό παρέμβυσμα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

*Το ακατάλληλα απορριπτόμενο λάδι κινητήρα είναι βλαβερό για το περιβάλλον. Εάν αλλάζετε το λάδι μόνοι, παρακαλούμε να το απορρίψετε ορθά. Μεταφέρετε το σε ένα κέντρο ανακύκλωσης μέσα σε σφραγισμένο δοχείο. Μην το πετάτε στα σκουπίδια και μην το χύνετε στο έδαφος ή σε νεροχύτη.*

8. Με τη γεννήτρια σε επίπεδη θέση, συμπληρώστε με το συνιστώμενο λάδι (βλέπε σελίδα 56) έως το επάνω όριο στο στόμιο του ρεζερβουάρ λαδιού.

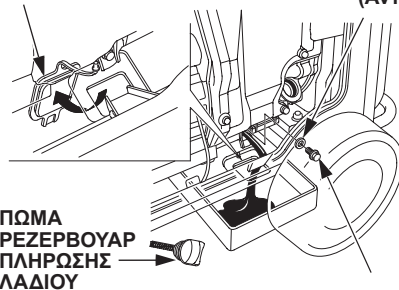
**Μέγιστη χωρητικότητα λαδιού:** 1,1 λίτρα (1.16 US qt, 0.97 Imp qt)

9. Τοποθετήστε ξανά καλά το πώμα του ρεζερβουάρ πλήρωσης λαδιού.
10. Κλείστε το κάλυμμα συντήρησης δεξιάς πλευράς γυρνώντας το κλείστρο του δεξιόστροφα.

Πλύνετε τα χέρια σας με σαπούνι και νερό αφού χειριστείτε χρησιμοποιημένο λάδι.

### ΜΑΥΡΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑ

### ΡΟΔΕΛΑ ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ (Αντικατάσταση)



# ΣΕΡΒΙΣ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

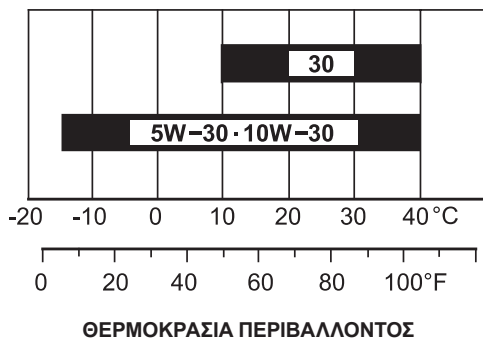
## ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το λάδι είναι κύριος παράγοντας που επηρεάζει την απόδοση του κινητήρα και τη διάρκεια ζωής.

Χρησιμοποιείτε λάδι τετράχρονου κινητήρα που ανταποκρίνεται ή υπερβαίνει τις απαιτήσεις για κατηγορία λειτουργίας SE ή μεταγενέστερη (ή ισοδύναμη) κατά το Αμερικανικό Ινστιτούτο Πετρελαίου (API). Ελέγχετε πάντα τη σήμανση λειτουργίας API στο δοχείο λαδιού για να βεβαιωθείτε ότι περιλαμβάνει τα γράμματα SE ή τη μεταγενέστερη (ή ισοδύναμη) κατηγορία.

Συνιστάται λάδι SAE 10W-30 για γενική χρήση. Τα άλλα ιξώδη που αναγράφονται στο σχεδιάγραμμα μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν η μέση θερμοκρασία στην περιοχή σας βρίσκεται εντός του συνιστώμενου εύρους.

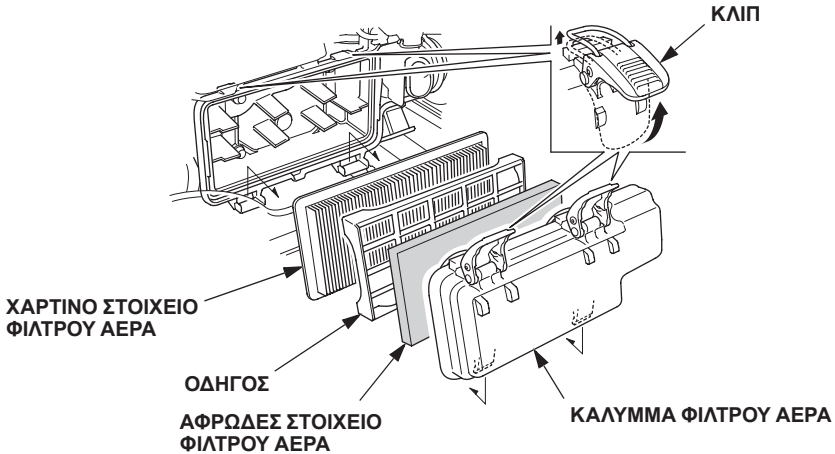
Προδιαγραφές λιπαντικού για τη διατήρηση της απόδοσης του συστήματος ελέγχου εκπομπών: Αυθεντικό λάδι Honda.



Διαβάστε τις οδηγίες στο δοχείο λαδιού πριν από τη χρήση.

## ΣΕΡΒΙΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

1. Ανοίξτε το κάλυμμα συντήρησης αριστερής πλευράς γυρνώντας το κλείστρο του αριστερόστροφα.
2. Ξεκουμπώστε τα κλιπ του καλύμματος και αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα.



3. Αφρώδες στοιχείο φίλτρου αέρα:
  - α. Αφαιρέστε το αφρώδες στοιχείο του φίλτρου αέρα από το κάλυμμα.
  - β. Ελέγξτε το αφρώδες στοιχείο του φίλτρου αέρα για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρό και σε καλή κατάσταση. Εάν το αφρώδες στοιχείο του φίλτρου αέρα είναι ακάθατο, καθαρίστε το όπως περιγράφεται στη σελίδα 58. Αντικαταστήστε το αφρώδες στοιχείο του φίλτρου αέρα εάν έχει υποστεί φθορά.
  - γ. Τοποθετήστε ξανά το αφρώδες στοιχείο του φίλτρου αέρα στο κάλυμμα.
4. Χάρτινο στοιχείο φίλτρου αέρα:
  - α. Αφαιρέστε τον οδηγό.
  - β. Εάν το χάρτινο στοιχείο είναι ακάθατο, αντικαταστήστε το με ένα καινούργιο. Μην καθαρίζετε το χάρτινο στοιχείο φίλτρου αέρα.
5. Τοποθετήστε ξανά τον οδηγό και το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
6. Κλείστε το κάλυμμα συντήρησης αριστερής πλευράς.

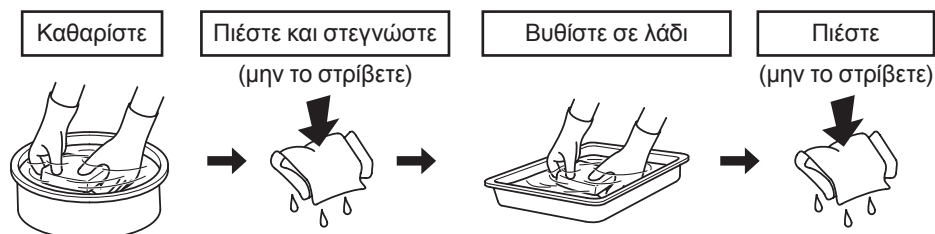
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του κινητήρα χωρίς τα στοιχεία του φίλτρου αέρα ή με φθαρμένα στοιχεία φίλτρου αέρα, επιτρέπει στις ακαθαρσίες να εισέλθουν στον κινητήρα, προξενώντας ταχεία φθορά του κινητήρα.

## ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΑΦΡΩΔΕΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

Οι ακαθαρσίες στο αφρώδες στοιχείο του φίλτρου αέρα περιορίζουν τη ροή του αέρα στο σύστημα καυσίμου, μειώνοντας την απόδοση του κινητήρα. Εάν λειτουργείτε τη γεννήτρια σε χώρους με πολλή σκόνη, καθαρίζετε το αφρώδες στοιχείο του φίλτρου αέρα πιο συχνά από ό,τι αναφέρεται στο Χρονοδιάγραμμα συντήρησης.

1. Καθαρίστε το αφρώδες στοιχείο του φίλτρου αέρα με ζεστό σαπουνόνερο, ξεπλύνετε και αφήστε να στεγνώσει καλά ή καθαρίστε με μη εύφλεκτο διαλυτικό και αφήστε να στεγνώσει.
2. Βυθίστε το αφρώδες στοιχείο σε καθαρό λάδι κινητήρα και πιέστε για να βγει η περίσσεια. Ο κινητήρας θα καπνίζει κατά την αρχική εκκίνηση εάν έχει παραμείνει πολύ λάδι στον αφρό.



3. Σκουπίστε τις ακαθαρσίες από το εσωτερικό του καλύμματος φίλτρου αέρα με ένα υγρό πανί. Προσοχή ώστε να μην εισέλθουν ακαθαρσίες στον αεραγωγό που οδηγεί στο σύστημα καυσίμου.

## ΣΕΡΒΙΣ ΣΠΙΝΘΗΡΙΣΤΗ

**Συνιστώμενοι σπινθηριστές: BPR6ES (NGK)**

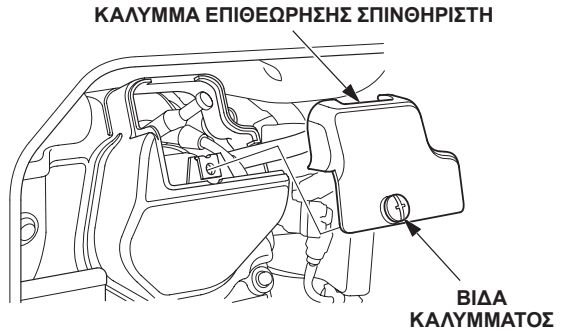
Για τη σωστή λειτουργία του κινητήρα, ο σπινθηριστής πρέπει να έχει τοποθετηθεί με το σωστό διάκενο και να μην έχει ιζήματα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

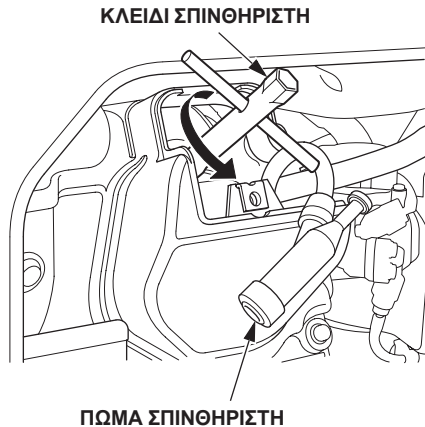
*Η τοποθέτηση ακατάλληλου σπινθηριστή μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.*

Εάν ο κινητήρας είναι ζεστός, αφήστε τον να κρυώσει προτού ξεκινήσετε το σέρβις του σπινθηριστή.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα συντήρησης αριστερής πλευράς γυρνώντας το κλείστρο του αριστερόστροφα.
2. Ξεβιδώστε τη βίδα του καλύμματος και αφαιρέστε το κάλυμμα επιθεώρησης του σπινθηριστή.



3. Αποσυνδέστε το πώμα του σπινθηριστή και καθαρίστε τις ακαθαρσίες γύρω από τον σπινθηριστή.
4. Χρησιμοποιήστε κλειδί σπινθηριστή για να αφαιρέσετε τον σπινθηριστή.



## ΣΕΡΒΙΣ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

5. Ελέγξτε τον σπινθηριστή. Αντικαταστήστε τον εάν τα ηλεκτρόδια είναι φθαρμένα ή ελαττωματικά ή εάν ο μονωτήρας έχει ρωγμές ή σπασίματα.

6. Μετρήστε το διάκενο του σπινθηριστή με διακονόμετρο συρμάτινου τύπου. Διορθώστε το διάκενο, εφόσον χρειάζεται, κάμπτοντας με προσοχή το πλαϊνό ηλεκτρόδιο.

Το διάκενο πρέπει να είναι:  
0,7–0,8 mm (0.028–0.031 in)

7. Βεβαιωθείτε ότι η ροδέλα στεγανοποίησης του σπινθηριστή είναι σε καλή κατάσταση, και βιδώστε τον σπινθηριστή στη θέση του με το χέρι για να αποφύγετε την εσφαλμένη ευθυγράμμιση των σπειρωμάτων.

8. Αφού τον τοποθετήσετε, χρησιμοποιήστε κλειδί σπινθηριστή για να τον σφίξετε ώστε να συμπιεστεί η ροδέλα.

Εάν τοποθετείτε χρησιμοποιημένο σπινθηριστή, σφίξτε κατά 1/8 - 1/4 στροφής αφού τον τοποθετήσετε.

Εάν τοποθετείτε καινούργιο σπινθηριστή, σφίξτε κατά 1/2 στροφή αφού τον τοποθετήσετε.

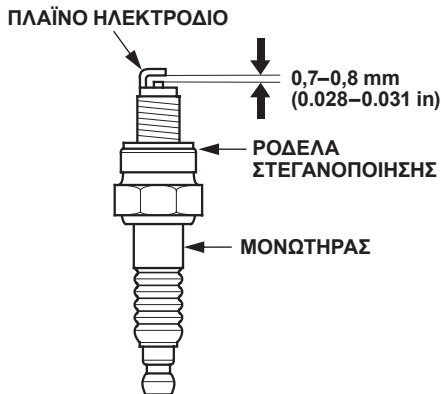
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

*Εάν δεν είναι καλά σφιγμένος ο σπινθηριστής ενδέχεται να υπερθερμανθεί και να προξενήσει ζημιά στον κινητήρα. Εάν είναι υπερβολικά σφιγμένος, ο σπινθηριστής μπορεί να προξενήσει ζημιά στην κυλινδροκεφαλή.*

9. Προσαρτήστε το πώμα του σπινθηριστή.

10. Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα επιθεώρησης του σπινθηριστή και σφίξτε τη βίδα του.

11. Κλείστε το κάλυμμα συντήρησης αριστερής πλευράς.



## ΣΕΡΒΙΣ ΦΛΟΓΟΠΑΓΙΔΑΣ

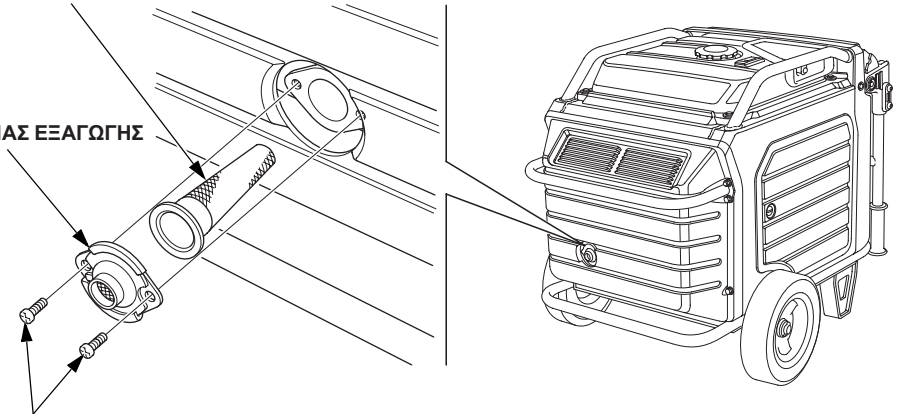
Ο σιγαστήρας θα είναι πολύ ζεστός εφόσον ο κινητήρας λειτουργούσε. Αφήστε τον σιγαστήρα να κρυώσει προτού ξεκινήσετε το σέρβις της φλογοπαγίδας.

1. Αφαιρέστε τις δύο βίδες 5 x 16 mm, και αφαιρέστε τον σωλήνα εξαγωγής και τη φλογοπαγίδα.

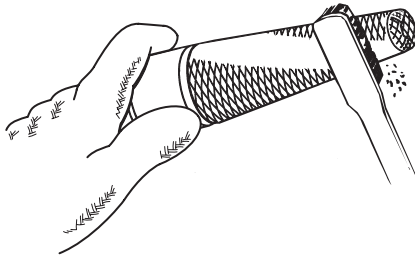
ΦΛΟΓΟΠΑΓΙΔΑ

ΣΩΛΗΝΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ

ΒΙΔΑ 5x16 mm (2)



2. Με μία βούρτσα αφαιρέστε τα υπολείμματα άνθρακα από τη σίτα της φλογοπαγίδας. Προσέξτε ώστε να μην προξενήσετε ζημιά στη σίτα. Η φλογοπαγίδα δεν πρέπει να φέρει ρωγμές και σκισίματα. Αντικαταστήστε τη φλογοπαγίδα εάν έχει υποστεί φθορά.



3. Τοποθετήστε τη φλογοπαγίδα με την αντίστροφη σειρά κινήσεων.

# ΣΕΡΒΙΣ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

---

## ΣΕΡΒΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Το σύστημα φόρτισης του κινητήρα της γεννήτριας φορτίζει την μπαταρία ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Ωστόσο, όταν η γεννήτρια χρησιμοποιείται μόνο κατά περιόδους, η μπαταρία θα πρέπει να φορτίζεται μηνιαία ώστε να διατηρηθεί η διάρκεια ζωής της.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ (ηλεκτρολύτη), που είναι εξαιρετικά διαβρωτικός και δηλητηριώδης.

Η εισχώρηση ηλεκτρολύτη στα μάτια ή στο δέρμα μπορεί να επιφέρει σοβαρά εγκαύματα.

Φοράτε προστατευτικά ρούχα και προστασία ματιών όταν δουλεύετε κοντά στην μπαταρία.

**ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ.**

### Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης

**Μάτια** – Ξεπλύνετε με νερό από ένα κύπελλο ή άλλο δοχείο για τουλάχιστον δεκαπέντε λεπτά. (Η χρήση νερού υπό πίεση μπορεί να βλάψει τα μάτια). Καλέστε γιατρό αμέσως.

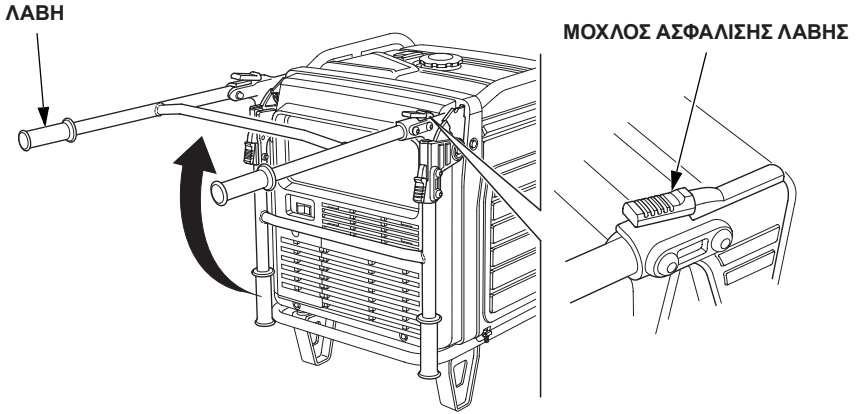
**Δέρμα** – Βγάλτε τα μολυσμένα ρούχα. Ξεπλύνετε το δέρμα με άφθονη ποσότητα νερού. Καλέστε γιατρό αμέσως.

**Κατάποση** – Πιείτε νερό ή γάλα. Καλέστε γιατρό αμέσως.

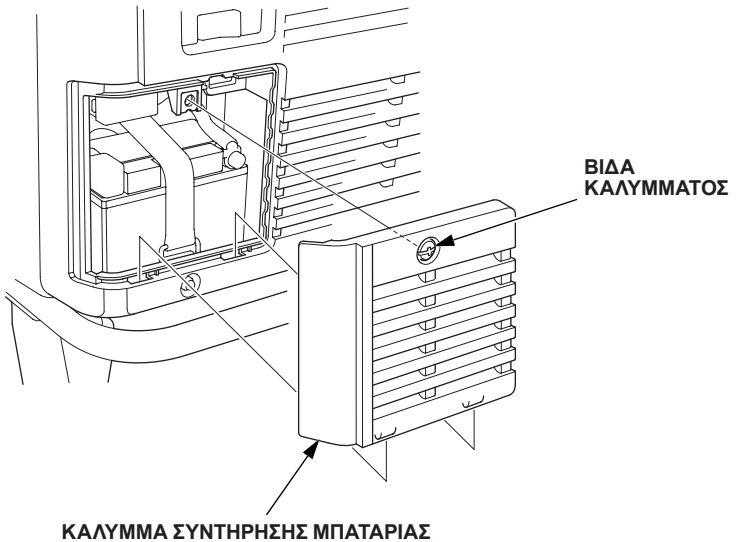
## Αφαίρεση μπαταρίας

Οι ακίδες, οι ακροδέκτες και τα σχετικά εξαρτήματα περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις μολύβδου. Πλένετε τα χέρια σας μετά τον χειρισμό τους.

1. Ανασηκώστε τη λαβή. Οι μοχλοί ασφάλισης κλειδώνουν τη λαβή στη θέση της.

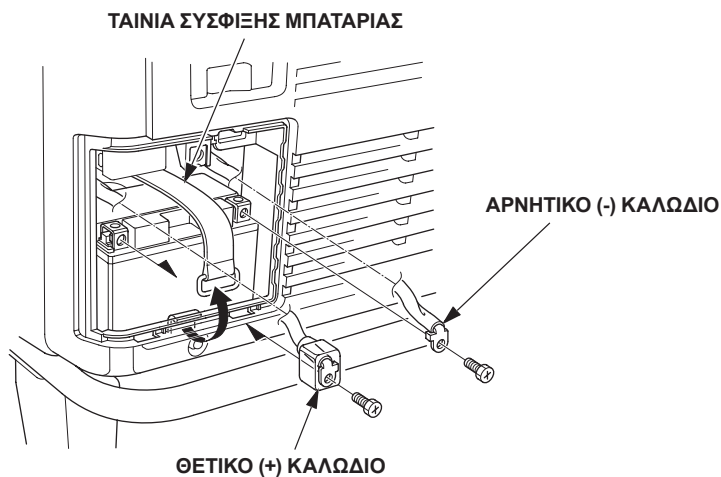


2. Ξεβιδώστε τη βίδα του καλύμματος συντήρησης και αφαιρέστε το κάλυμμα συντήρησης μπαταρίας.



## ΣΕΡΒΙΣ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

3. Βγάλτε το αρνητικό (-) καλώδιο από τον αρνητικό (-) ακροδέκτη μπαταρίας και μετά βγάλτε το θετικό (+) καλώδιο μπαταρίας από τον θετικό (+) ακροδέκτη.
4. Ξεκουμπώστε την ταινία σύσφιξης της μπαταρίας από το κάτω άγκιστρο της γεννήτριας.



5. Αφαιρέστε την μπαταρία.



Αυτό το σύμβολο στην μπαταρία δηλώνει ότι το προϊόν αυτό δεν πρέπει να απορρίπτεται ως οικιακό απόβλητο.

Οι ακατάλληλα απορριπτόμενες μπαταρίες είναι βλαβερές για το περιβάλλον και την υγεία. Ελέγχετε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των μπαταριών.

## Φόρτιση μπαταρίας

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μπαταρία αναδίδει εκρηκτικό υδρογόνο κατά τη φυσιολογική λειτουργία.

Μια σπίθα ή φλόγα μπορεί να κάνει την μπαταρία να εκραγεί με τέτοια δύναμη που θα μπορούσε να σας σκοτώσει ή να σας τραυματίσει.

Φοράτε προστατευτικά ρούχα και μάσκα προσώπου ή ζητήστε από έναν εξειδικευμένο μηχανικό να κάνει τη συντήρηση της μπαταρίας.

Η ονομαστική χωρητικότητα της μπαταρίας είναι 11,2 Ah (αμπερώρες). Το ρεύμα φόρτισης πρέπει να ισούται με το 10% της ονομαστικής χωρητικότητας της μπαταρίας. Θα πρέπει να χρησιμοποιείται φορτιστής μπαταρίας με δυνατότητα προσαρμογής για παροχή 1,1 αμπέρ.

1. Συνδέστε τον φορτιστή της μπαταρίας σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
2. Φορτίστε την μπαταρία για 5-10 ώρες.
3. Καθαρίστε το εξωτερικό της μπαταρίας και την μπαταριοθήκη με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.

### Τοποθέτηση μπαταρίας

1. Τοποθετήστε την μπαταρία στη γεννήτρια.
2. Συνδέστε το θετικό (+) καλώδιο μπαταρίας στον θετικό (+) ακροδέκτη πρώτα, και σφίξτε καλά το παξιμάδι.
3. Περάστε το προστατευτικό κάλυμμα της μπαταρίας πάνω από το θετικό (+) καλώδιο και ακροδέκτη μπαταρίας.
4. Συνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο μπαταρίας στον αρνητικό (-) ακροδέκτη και σφίξτε καλά το παξιμάδι.
5. Τοποθετήστε την ταινία σύσφιξης της μπαταρίας.
6. Τοποθετήστε το κάλυμμα συντήρησης μπαταρίας με την αντίστροφη σειρά κινήσεων (βλέπε σελίδα 63).

Μη λειτουργείτε ποτέ τη γεννήτρια με ανοιχτό το κάλυμμα συντήρησης της μπαταρίας, καθώς αυτό θα επηρεάσει αρνητικά την απόδοση κινητήρα και γεννήτριας.

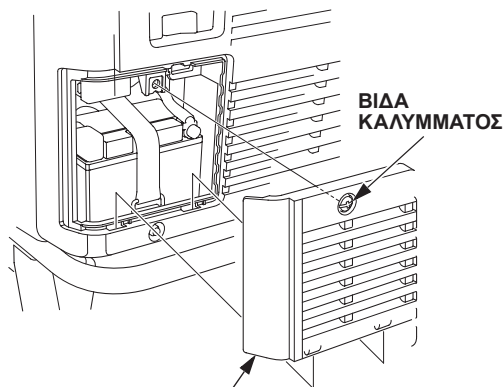
# ΣΕΡΒΙΣ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Εάν έχει καεί η ασφάλεια, το μοτέρ της μίζας δεν θα λειτουργεί.

Σε περίπτωση αστοχίας της ασφάλειας, εντοπίστε το αίτιο της αστοχίας και επιδιορθώστε το προτού συνεχίσετε τη λειτουργία. Εάν η ασφάλεια εξακολουθεί να αστοχεί, διακόψτε τη χρήση της γεννήτριας και επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις που σας εξυπηρετεί.

1. Στρέψτε τον ΚΥΡΙΟ διακόπτη στη θέση OFF και αφαιρέστε το κλειδί προτού ελέγξετε ή αντικαταστήσετε την ασφάλεια.
2. Ξεβιδώστε τη βίδα του καλύμματος και αφαιρέστε το κάλυμμα συντήρησης της μπαταρίας.



3. Αφαιρέστε το κάλυμμα της υποδοχής ασφάλειας και τραβήξτε έξω την ασφάλεια.
4. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια ασφάλεια ίδιου τύπου και διαβάθμισης.  
**Ασφάλεια προδιαγραφών:** 3 A, 15 A

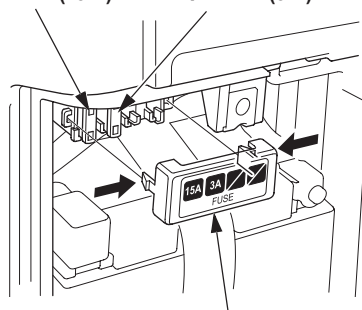
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ασφάλεια ονομαστικής τιμής διαφορετικής από αυτήν που ορίζουν οι προδιαγραφές. Υπάρχει ενδεχόμενο πρόκλησης ζημιάς στο ηλεκτρικό σύστημα ή πυρκαγιάς.

ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ (15 A)

ΑΣΦΑΛΕΙΑ (3 A)



ΚΑΛΥΜΜΑ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

5. Τοποθετήστε το κάλυμμα υποδοχής ασφάλειας και το κάλυμμα συντήρησης μπαταρίας με την αντίστροφη σειρά κινήσεων (βλέπε σελίδα 63). Μη λειτουργείτε ποτέ τη γεννήτρια με ανοιχτό το κάλυμμα συντήρησης της μπαταρίας, καθώς αυτό θα επηρεάσει αρνητικά την απόδοση κινητήρα και γεννήτριας.

# ΦΥΛΑΞΗ

## ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΦΥΛΑΞΗ

Η σωστή προετοιμασία για τη φύλαξη είναι απαραίτητη ώστε η γεννήτρια να μην έχει προβλήματα και να διατηρείται σε καλή κατάσταση. Τα επόμενα βήματα θα σας βοηθήσουν να αποτρέψετε τη σκουριά και τη διάβρωση από το να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία και εμφάνιση της γεννήτριας, και θα διευκολύνουν την εκκίνηση του κινητήρα την επόμενη φορά που θα χρησιμοποιήσετε τη γεννήτρια.

### Καθαρισμός

Σκουπίστε τη γεννήτρια με ένα υγρό πανί. Αφού στεγνώσει η γεννήτρια, ρετουσάρετε τα ξεβαμμένα σημεία και περάστε τα σημεία που μπορεί να σκουριάσουν με ελαφριά μεμβράνη ή λάδι.

### Καύσιμο

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ανάλογα με την περιοχή όπου λειτουργείτε τον εξοπλισμό σας, οι συνθέσεις καυσίμου ενδέχεται να υποβαθμιστούν και να οξειδωθούν γρήγορα. Η υποβάθμιση και οξείδωση καυσίμου μπορεί να προκύψει ακόμα και μέσα σε 30 ημέρες και μπορεί να βλάψει το σύστημα καυσίμου. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις που σας εξυπηρετεί για τοπικές συστάσεις φύλαξης.

Η βενζίνη υποβαθμίζεται και οξειδώνεται κατά τη φύλαξη. Η πολυκαιρισμένη βενζίνη δυσκολεύει την εκκίνηση και αφήνει ιζήματα πήξης που φράσσουν το σύστημα καυσίμου. Εάν η βενζίνη στη γεννήτρια υποβαθμιστεί κατά τη φύλαξη, ενδέχεται να χρειαστεί να κάνετε σέρβις ή να αντικαταστήσετε τα εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου. Ο χρόνος που μπορεί να παραμείνει η βενζίνη στο ρεζερβουάρ καυσίμου χωρίς να προξενήσει λειτουργικά προβλήματα εξαρτάται από παράγοντες όπως το μείγμα βενζίνης, η θερμοκρασία φύλαξης και εάν το ρεζερβουάρ είναι εντελώς ή μερικώς γεμάτο. Ο αέρας στο μερικώς γεμάτο ρεζερβουάρ καυσίμου διευκολύνει την υποβάθμισή του. Οι πολύ υψηλές θερμοκρασίες φύλαξης επιταχύνουν την υποβάθμιση του καυσίμου. Προβλήματα υποβάθμισης καυσίμου ενδέχεται να προκύψουν μέσα σε λίγους μήνες ή ακόμα και νωρίτερα εάν η βενζίνη δεν ήταν καινούργια όταν γεμίσατε το ρεζερβουάρ.

## Αποστράγγιση του ρεζερβουάρ καυσίμου

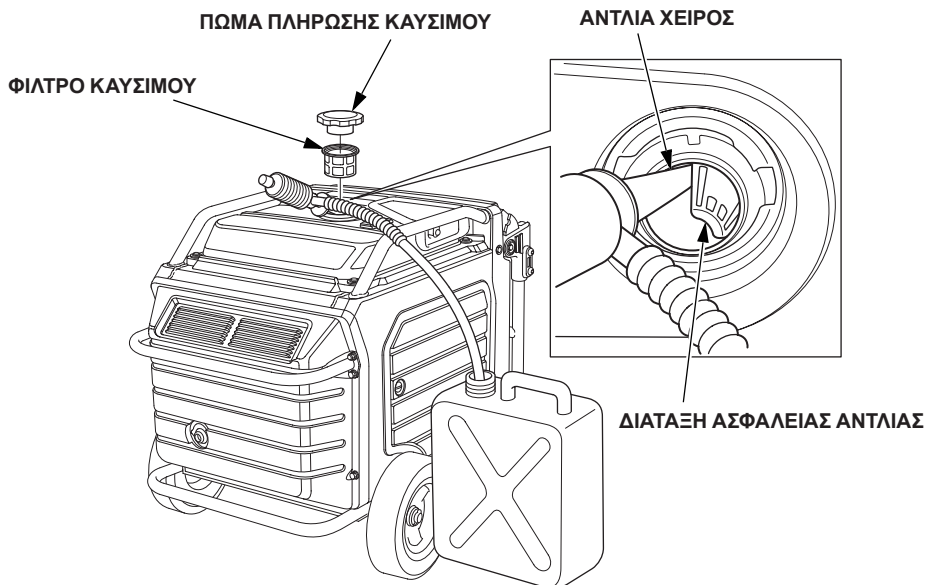
### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη και εκρηκτική.

Υπάρχει κίνδυνος να καείτε ή να τραυματιστείτε σοβαρά κατά τον χειρισμό καυσίμου.

- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει πριν από τον χειρισμό καυσίμου.
- Κρατήστε μακριά θερμότητα, σπίθες και φλόγες.
- Χειρίζετε το καύσιμο μόνο σε εξωτερικούς χώρους.
- Μείνετε μακριά από το όχημά σας.
- Σκουπίζετε αμέσως κάθε διαρροή.

Ξεβιδώστε το πώμα πλήρωσης καυσίμου, αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου, και αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου σε ένα εγκεκριμένο δοχείο βενζίνης. Συνιστούμε τη χρήση αντλίας χειρός βενζίνης του εμπορίου για το άδειασμα του ρεζερβουάρ. Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική αντλία. Κάντε αναρρόφηση της βενζίνης εισάγοντας το άκρο της αντλίας χειρός στο πλάι της διάταξης ασφάλειας της αντλίας. Τοποθετήστε ξανά το φίλτρο καυσίμου και το πώμα πλήρωσης καυσίμου.



**Λάδι κινητήρα**

1. Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα (βλέπε σελίδα 55).
2. Αφαιρέστε τον σπινθηριστή (βλέπε σελίδα 59).
3. Χύστε ένα κουταλάκι (5 cm<sup>3</sup>) καθαρού λαδιού κινητήρα στον κύλινδρο.
4. Τραβήξτε το καλώδιο της μίζας πολλές φορές για να κατανεμηθεί το λάδι στον κύλινδρο.
5. Τοποθετήστε ξανά τον σπινθηριστή (βλέπε σελίδα 60).
6. Τραβήξτε αργά τη λαβή μίζας ώσπου να αισθανθείτε αντίσταση. Σε αυτό το σημείο, το έμβολο ανεβαίνει στη διαδρομή συμπίεσής του και οι βαλβίδες εισαγωγής και εξαγωγής είναι κλειστές. Η φύλαξη του κινητήρα σε αυτή τη θέση τον προστατεύει από την εσωτερική διάβρωση. Αφήστε πίσω τη λαβή μίζας αργά.

**Μπαταρία**

Φορτίστε την μπαταρία προτού φυλάξετε τη γεννήτρια (βλέπε σελίδα 65).

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΥΛΑΞΗ

Εάν η γεννήτρια φυλάσσεται με βενζίνη στο ρεζερβουάρ, είναι σημαντικό να περιορίσετε τον κίνδυνο ανάφλεξης αναθυμιάσεων.

Επιλέξτε έναν καλά αεριζόμενο χώρο φύλαξης μακριά από συσκευές που λειτουργούν με φλόγα, όπως καμίνους, θερμοσίφωνες ή στεγνωτήρια ρούχων. Αποφύγετε επίσης οποιοδήποτε χώρο με ηλεκτρικό μοτέρ που παράγει σπινθήρα ή όπου γίνεται χρήση εργαλειομηχανής.

Εφόσον είναι δυνατό αποφύγετε χώρους φύλαξης με πολλή υγρασία, αφού η υγρασία διευκολύνει τη σκουριά και τη διάβρωση.

Τοποθετήστε τη γεννήτρια σε επίπεδη επιφάνεια. Η κλίση μπορεί να οδηγήσει σε διαρροή καυσίμου ή λαδιού.

Με κρύο κινητήρα και σύστημα απαγωγής καυσαερίων, καλύψτε τη γεννήτρια για να την προφυλάξετε από τη σκόνη. Εάν ο κινητήρας ή το σύστημα απαγωγής καυσαερίων είναι ζεστά, ενδέχεται να υπάρξει ανάφλεξη ή ορισμένα υλικά να λιώσουν.

Μη χρησιμοποιείτε πλαστικά σκεπάσματα για κάλυψη από τη σκόνη. Τα καλύμματα που δεν έχουν πόρους παγιδεύουν την υγρασία γύρω από τη γεννήτρια, διευκολύνοντας τη σκουριά και τη διάβρωση.

Φορτίστε πλήρως την μπαταρία. Μία φορά τον μήνα, επαναφορτίζετε την μπαταρία (βλέπε σελίδα 65).

## ΛΗΞΗ ΦΥΛΑΞΗΣ

Ελέγξτε τη γεννήτρια όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο *ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ* του εγχειριδίου (βλέπε σελίδα 29).

Εάν η γεννήτρια είχε μείνει σε συνθήκη φύλαξης για 1 χρόνο ή περισσότερο, αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου (βλέπε σελίδα 68) και γεμίστε με καινούργια βενζίνη. Εάν έχετε κάποιο δοχείο βενζίνης για ανεφοδιασμό, βεβαιωθείτε ότι περιέχει μόνο καινούργια βενζίνη. Η βενζίνη οξειδώνεται και υποβαθμίζεται με τον καιρό, δυσκολεύοντας την εκκίνηση.

Εάν ο κύλινδρος είχε επιστρωθεί με λάδι κατά την προετοιμασία της φύλαξης, ο κινητήρας ενδέχεται να καπνίζει για λίγο κατά την εκκίνηση. Αυτό είναι φυσιολογικό.

## ΜΕΤΑΦΟΡΑ

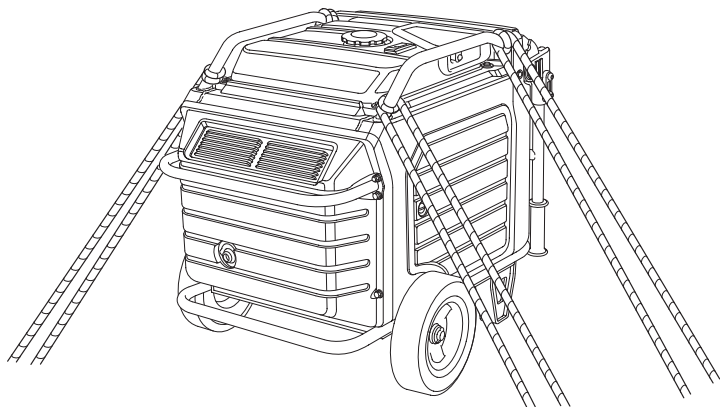
Εάν η γεννήτρια λειτουργούσε, αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει για τουλάχιστον 15 λεπτά προτού φορτώσετε τη γεννήτρια στο όχημα μεταφοράς της. Εάν ο κινητήρας ή το σύστημα απαγωγής καυσαερίων είναι ζεστά, ενδέχεται να σας κάψουν ή να αναφλέξουν ορισμένα υλικά.

Κρατάτε τη γεννήτρια σε όρθια θέση κατά τη μεταφορά για να μειωθεί το ενδεχόμενο διαρροής καυσίμου.

Εάν χρησιμοποιείτε σχοινιά ή ταινίες επίδεσης για την ασφάλιση της της της γεννήτριας κατά τη μεταφορά της, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε μόνο τις μπάρες του πλαισίου ως σημεία προσάρτησης. Μη δένετε τα σχοινιά ή τις ταινίες σε σημεία του σώματος της γεννήτριας ή στην πτυσσόμενη λαβή.

Κατά τη μεταφορά της γεννήτριας:

- Μη γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Μη λειτουργείτε τη γεννήτρια ενώ βρίσκεται σε ένα όχημα. Πάρτε τη γεννήτρια από το όχημα και χρησιμοποιήστε την σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Αποφύγετε τους χώρους με απευθείας έκθεση στο ηλιακό φως για την τοποθέτηση της γεννήτριας σε ένα όχημα. Εάν η γεννήτρια παραμείνει σε κλειστό όχημα για πολλές ώρες, η υψηλή θερμοκρασία στο όχημα μπορεί να προξενήσει εξάτμιση του καυσίμου με ενδεχόμενο έκρηξης.
- Μην οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα για πολλή ώρα με τη γεννήτρια στο όχημα. Εάν πρέπει να μεταφέρετε τη γεννήτρια σε ανώμαλο οδόστρωμα, αδειάστε προηγουμένως το καύσιμο της γεννήτριας.

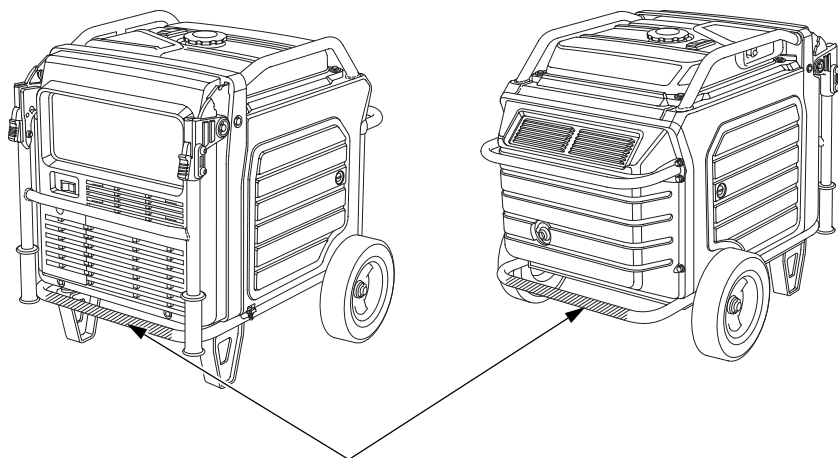


## ΜΕΤΑΦΟΡΑ

- Χρησιμοποιήστε πολύσπαστο και προσαρτήστε το στον αναρτήρα (προαιρετικά μέρη) της γεννήτριας για να την ανασηκώσετε για μεταφορά.
- Εάν πρόκειται να ανασηκώσετε τη γεννήτρια με τα χέρια, με τους βοηθούς σας, προσέξτε να μην την ανασηκώσετε κρατώντας τη λαβή ή πίσω μπάρα της γεννήτριας. Ανασηκώστε την από τη λαβή μεταφοράς (τα μέρη με σκίαση στην παρακάτω εικόνα).

Σύμφωνα με το ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΟΤΥΠΟ EN ISO 8528-13

*Για τη μεταφορά μιας γεννήτριας, θεωρείται ότι μια γεννήτρια 140 kg πρέπει να μεταφέρεται από 4 άτομα.*



**ΛΑΒΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**

# ΕΠΙΛΥΣΗ ΑΠΡΟΣΜΕΝΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

## Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΠΑΙΡΝΕΙ ΜΠΡΟΣΤΑ

Πιθανή αιτία	Διόρθωση
Ο ΚΥΡΙΟΣ διακόπτης είναι στη θέση OFF.	Στρέψτε τον ΚΥΡΙΟ διακόπτη στη θέση ON (βλέπε σελίδα 34).
Δεν υπάρχει καύσιμο.	Κάνετε ανεφοδιασμό (βλέπε σελίδα 52).
Κακό καύσιμο, γεννήτρια αποθηκευμένη χωρίς άδειασμα της βενζίνης ή ανεφοδιασμένη με κακή βενζίνη.	Αδειάστε το ρεζερβουάρ (βλέπε σελίδα 68). Γεμίστε με καινούργια βενζίνη (βλέπε σελίδα 52).
Η χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα οδήγησε τον Συναγερμό λαδιού σε διακοπή λειτουργίας κινητήρα.	Στρέψτε τον ΚΥΡΙΟ διακόπτη στη θέση OFF. Προσθέστε λάδι κινητήρα. Στη συνέχεια στρέψτε τον ΚΥΡΙΟ διακόπτη στη θέση ON και βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
Ο σπινθηριστής έχει βραχεί από καύσιμο (πλημμυρισμένος κινητήρας).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Στρέψτε τον ΚΥΡΙΟ διακόπτη στη θέση OFF και τραβήξτε τη λαβή μίζας γρήγορα πέντε φορές ή περισσότερες. Η κίνηση αυτή μπορεί να στεγνώσει τον σπινθηριστή.</li><li>• Εάν δεν παίρνει μπροστά, αφαιρέστε τον σπινθηριστή και στεγνώστε τον.</li></ul>
Ο σπινθηριστής είναι ελαττωματικός, χτυπημένος ή με ακατάλληλο διάκενο.	Διορθώστε το διάκενο ή αντικαταστήστε τον σπινθηριστή (βλέπε σελίδα 59). Τοποθετήστε ξανά τον σπινθηριστή.
Περιορισμός φίλτρου καυσίμου, δυσλειτουργία συστήματος καυσίμου, αστοχία αντλίας καυσίμου, δυσλειτουργία ανάφλεξης, κόλλημα βαλβίδων, κλπ.	Πηγαίνετε τη γεννήτρια στον τοπικό αντιπρόσωπο σέρβις, ή ανατρέξτε στο εγχειρίδιο συνεργείου.

## ΕΠΙΛΥΣΗ ΑΠΡΟΣΜΕΝΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

### Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΑΡΚΕΤΗ ΙΣΧΥ

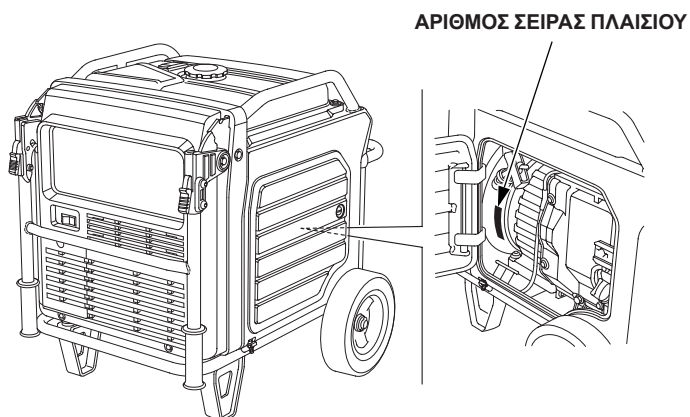
Πιθανή αιτία	Διόρθωση
Περιορισμός φίλτρου αέρα.	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα (βλέπε σελίδα 57).
Κακό καύσιμο, γεννήτρια αποθηκευμένη χωρίς άδειασμα της βενζίνης ή ανεφοδιασμένη με κακή βενζίνη.	Αδειάστε το ρεζερβουάρ (βλέπε σελίδα 68). Γεμίστε με καινούργια βενζίνη (βλέπε σελίδα 52).
Περιορισμός φίλτρου καυσίμου, δυσλειτουργία συστήματος καυσίμου, αστοχία αντλίας καυσίμου, δυσλειτουργία ανάφλεξης, κόλλημα βαλβίδων, κλπ.	Πηγαίνετε τη γεννήτρια στον τοπικό αντιπρόσωπο σέρβις, ή ανατρέξτε στο εγχειρίδιο συνεργείου.

### ΚΑΜΙΑ ΙΣΧΥΣ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΧΕΣ AC

Πιθανή αιτία	Διόρθωση
Η ένδειξη ΕΞΟΔΟΥ είναι σβηστή και η ένδειξη ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗΣ είναι αναμμένη.	Ελέγξτε το φορτίο AC. Σβήστε και ανάψτε ξανά τον κινητήρα.
	Ελέγξτε τον αεραγωγό ψύξης. Σβήστε και βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
Το(α) προστατευτικό(ά) κυκλώματος AC έχει(ουν) μπλοκάρει.	Ελέγξτε το φορτίο AC και κάντε επαναφορά προστατευτικού(ών) κυκλώματος (βλέπε σελίδα 18).
Ελαττωματική εργαλειομηχανή ή συσκευή.	Αντικαταστήστε ή επισκευάστε την εργαλειομηχανή ή συσκευή. Σταματήστε και βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
Ελαττωματική γεννήτρια.	Πηγαίνετε τη γεννήτρια στον τοπικό αντιπρόσωπο σέρβις, ή ανατρέξτε στο εγχειρίδιο συνεργείου.

# ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

## Θέση αριθμού σειράς



Καταχωρήστε τον αριθμό σειράς πλαισίου και την ημερομηνία αγοράς στα παρακάτω πεδία. Θα τα χρειαστείτε όταν παραγγέλνετε ανταλλακτικά και όταν έχετε ερωτήσεις σε θέματα τεχνικά ή εγγύησης.

Αριθμός σειράς πλαισίου: \_\_\_\_\_

Ημερομηνία αγοράς: \_\_\_\_\_

# ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

## Προδιαγραφές

### Διαστάσεις

Μοντέλο	EU70isN
Κωδικός περιγραφής	EEJD
Μήκος [Λαβή ανασηκωμένη]	848 mm [1.198 mm]
Πλάτος	700 mm
Ύψος	721 mm
Ξηρή μάζα [βάρους]*	118,1 kg

\* Με την μπαταρία

### Κινητήρας

Μοντέλο	GX390T2
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος, βαλβίδα επικεφαλής, ένας κύλινδρος
Όγκος εμβολισμού [Εσωτερική διάμετρος × Διαδρομή]	389 cm <sup>3</sup> (7.38 cu-in) [88×64 mm]
Αναλογία συμπίεσης	8,2:1
Ταχύτητα περιστροφής κινητήρα	2.400–3.600 σ.α.λ. <με διακόπτη βαλβίδας Eco ON>
Σύστημα ψύξης	Εξαναγκασμένος αερισμός
Σύστημα ανάφλεξης	Τρανζίστορ
Χωρητικότητα λαδιού κινητήρα	1,1 λίτρα (1.16 US qt, 0.97 Imp qt)
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	19,2 λίτρα (5.07 US qt, 4.22 Imp qt)
Σπινθηριστής	BPR6ES (NGK)
Μπαταρία	12 V 11,2 Ah/10 HR

[Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>)\*]

Ανατρέξτε στη «Λίστα πληροφοριών CO<sub>2</sub>» στη διεύθυνση [www.honda-engines-eu.com/co2](http://www.honda-engines-eu.com/co2)

\* Αυτή η μέτρηση CO<sub>2</sub> προέρχεται από τη δοκιμή σε σταθερό κύκλο δοκιμής υπό εργαστηριακές συνθήκες ενός (συγγενούς) κινητήρα αντιπροσωπευτικού του τύπου κινητήρα (οικογένεια κινητήρα) και δεν υπονοεί ούτε εκφράζει οποιαδήποτε εγγύηση για την απόδοση ενός συγκεκριμένου κινητήρα.

### Γεννήτρια

Μοντέλο	EU70isN	
Τύπος	GT, GWT, FT, ITT	
Έξοδος AC	Ονομαστική τάση	230 V
	Ονομαστική συχνότητα	50 Hz
	Ονομαστικό ρεύμα (Ονομαστική ένταση)	23,9 A
	Ονομαστική έξοδος	5,5 kVA
	Μέγιστη έξοδος	7,0 kVA

## Θόρυβος

Μοντέλο	EU70isN
Τύπος	GT, GWT, FT, ITT
Στάθμη ηχητικής πίεσης στον χώρο εργασίας (2006/42/EK)	76 dB (A) (με τη Βαλβίδα Eco στη θέση ON)
<p>Σημείο μικροφώνου ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ Κέντρο 1,0 m 1,6 m</p>	
Αβεβαιότητα	2 dB (A)
Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος (2000/14/EK, 2005/88/EK)	88 dB (A) (με τη Βαλβίδα Eco στη θέση ON)
Αβεβαιότητα	2 dB (A)
Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος (2000/14/EK, 2005/88/EK)	90 dB (A) (με τη Βαλβίδα Eco στη θέση ON)

«οι αριθμοί που αναγράφονται είναι επίπεδα εκπομπών και δεν αποτελούν απαραίτητα ασφαλή επίπεδα εργασίας. Μολονότι υπάρχει συσχετισμός μεταξύ των επιπέδων εκπομπών και έκθεσης, αυτός ο συσχετισμός δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ώστε να καθοριστεί αξιόπιστα εάν χρειάζονται περαιτέρω προφυλάξεις. Στους παράγοντες που επηρεάζουν το πραγματικό επίπεδο έκθεσης των εργαζομένων περιλαμβάνονται τα χαρακτηριστικά του χώρου εργασίας, οι άλλες πηγές θορύβου, κλπ. όπως ο αριθμός των μηχανημάτων και οι λοιπές παρακείμενες διεργασίες, και το χρονικό διάστημα για το οποίο εκτίθεται στον θόρυβο ο χειριστής. Επίσης, το επιτρεπόμενο επίπεδο θορύβου μπορεί να διαφέρει από χώρα σε χώρα. Ωστόσο, οι πληροφορίες αυτές επιτρέπουν στον χρήστη του μηχανήματος να αξιολογήσει καλύτερα τους κινδύνους».

Οι προδιαγραφές ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο και ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.

# ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

## ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ

(Βλέπε εσώφυλλο)

### ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

Σύμβολο	Όνομα εξαρτήματος
ACCP	Προστατευτικό κυκλώματος AC
ACOR	Βύσμα εξόδου AC
Bat	Μπαταρία
CPB	Μπλοκ πίνακα ελέγχου
CSw	Συνδυαστικός διακόπτης
EcoSw	Διακόπτης βαλβίδας Eco
EgB	Μπλοκ κινητήρα
FrB	Μπλοκ πλαισίου
FP	Αντλία καυσίμου
FuB	Ασφαλειοθήκη
GeB	Μπλοκ γεννήτριας
GCU	Μονάδα ελέγχου γεννήτριας
GND	Γείωση
GT	Ακροδέκτης γείωσης
IgC	Πηνίο ανάφλεξης
IgPG	Παλμογεννήτρια ανάφλεξης
In	Μπεκ
IU	Μονάδα εναλλάκτη
IUB	Μπλοκ μονάδας εναλλάκτη
LED	LED
MSw	ΚΥΡΙΟΣ διακόπτης
MW	Κύριο πηνίο
NF	Φίλτρο θορύβου
OLSw	Διακόπτης στάθμης λαδιού
O2Se	Αισθητήρας O2
PC	Προσωπικός υπολογιστής
POR	Βύσμα παράλληλης λειτουργίας
Rc	Τηλεχειριστήριο
RCB	Μπλοκ τηλεχειριστηρίου
Rc (OP)	Τηλεχειριστήριο (προαιρετικό)
SP	Σπινθηριστής
StM	Μοτέρ μίζας
StSw	Διακόπτης κινητήρα
SW	Υποτελής πηνίο
TCM	Μοτέρ ελέγχου βαλβίδας
ThSe	Θερμοαισθητήρας

### ΧΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ

Bl	ΜΑΥΡΟ
Br	ΚΑΦΕ
G	ΠΡΑΣΙΝΟ
Gr	ΓΚΡΙ
Bu	ΜΠΛΕ
Lb	ΓΑΛΑΖΙΟ
Lg	ΑΝΟΙΧΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
O	ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ
P	ΡΟΖ
R	ΚΟΚΚΙΝΟ
W	ΛΕΥΚΟ
Y	ΚΙΤΡΙΝΟ
V	ΜΩΒ
BE	ΜΠΕΖ

### ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

	MAIN1	MAIN2	BAT	ACC
ON				
OFF				

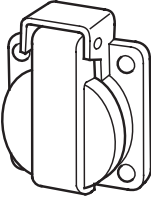
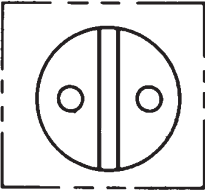
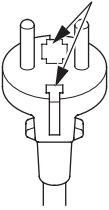
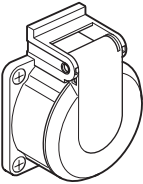
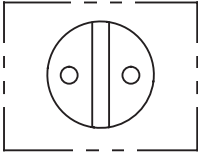
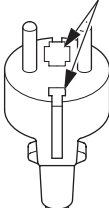
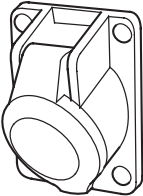
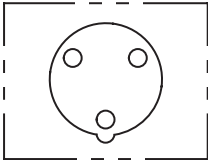
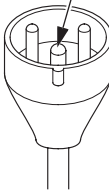
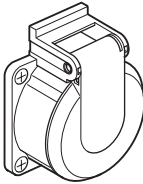
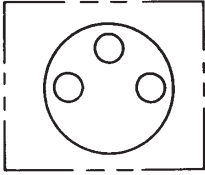
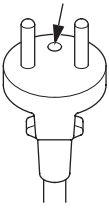
### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

	IG	E
ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ		
ΠΑΤΗΜΕΝΟΣ		

### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ECO

ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ	Hz	GND	SW
ΒΑΛΒΙΔΑ	ON		
ECO	OFF		

## Υποδοχή

Τύπος	Σχήμα		Βύσμα
GT			<p>ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΓΕΙΩΣΗΣ</p> 
GWT			<p>ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΓΕΙΩΣΗΣ</p> 
ITT			<p>ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΓΕΙΩΣΗΣ</p> 
FT			<p>ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΓΕΙΩΣΗΣ</p> 

# ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ

### Η σημασία της ορθής συναρμολόγησης

Η ορθή συναρμολόγηση είναι θεμελιώδης για την ασφάλεια του χρήστη και την αξιοπιστία του μηχανήματος. Οποιοδήποτε σφάλμα ή παράβλεψη κατά τη συναρμολόγηση και το σέρβις της μονάδας μπορεί εύκολα να οδηγήσει σε ελαττωματική λειτουργία, βλάβη στο μηχανήμα ή τραυματισμό του χρήστη.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εσφαλμένη συναρμολόγηση ενδέχεται να έχει ως αποτέλεσμα μια μη ασφαλή συνθήκη που μπορεί να επιφέρει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Τηρείτε πάντα τις διαδικασίες και οδηγίες προφύλαξης κατά τη συναρμολόγηση.

Ακολουθούν ορισμένες από τις σημαντικότερες προφυλάξεις ασφάλειας. Ωστόσο, δεν είμαστε σε θέση να σας προειδοποιήσουμε για τον παραμικρό κίνδυνο που θα μπορούσε να προκύψει από τη συναρμολόγηση. Μόνο εσείς είστε σε θέση να αποφασίσετε εάν θα πρέπει να εκτελέσετε μια δεδομένη εργασία.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη ορθή τήρηση των οδηγιών και υποδείξεων προφύλαξης μπορεί να επιφέρει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Τηρείτε τις διαδικασίες και υποδείξεις προφύλαξης στο παρόν εγχειρίδιο προσεκτικά.

### Σημαντικές προφυλάξεις ασφάλειας

- Βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε όλες τις βασικές ασφαλείς πρακτικές συνεργείου και ότι φέρετε τα κατάλληλα ρούχα και εξοπλισμό ασφαλείας. Κατά τη συναρμολόγηση, προσέχετε ιδιαίτερος τα εξής:
  - Διαβάστε τις οδηγίες προτού ξεκινήσετε και βεβαιωθείτε ότι έχετε τα απαιτούμενα εργαλεία και τις απαιτούμενες δεξιότητες.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας δεν λειτουργεί προτού ξεκινήσετε συναρμολόγηση, συντήρηση ή επισκευή. Έτσι θα αποφύγετε αρκετούς πιθανούς κινδύνους:
  - **Δηλητηρίαση από το μονοξειδίο του άνθρακα της εξάτμισης.**  
Χρησιμοποιείτε την σε υπαίθριο χώρο μακριά από ανοιχτά παράθυρα ή πόρτες.
  - **Εγκαύματα από ζεστά εξαρτήματα.**  
Αφήστε τον κινητήρα και το σύστημα απαγωγής καυσαερίων να κρυώσουν προτού τα αγγίξετε.
  - **Τραυματισμός από κινούμενα μέρη.**  
Μη θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία εκτός εάν υπάρχει σχετική οδηγία.  
Ακόμα και στην περίπτωση αυτή, κρατάτε μακριά χέρια, δάχτυλα και ρούχα.  
Μη λειτουργείτε τον κινητήρα όταν λείπει οποιαδήποτε προστατευτική διάταξη ή ασπίδα.
- Για τον περιορισμό του ενδεχομένου πυρκαγιάς ή έκρηξης, προσέχετε όταν δουλεύετε κοντά σε βενζίνη ή μπαταρίες. Χρησιμοποιείτε μόνο μη εύφλεκτα διαλύματα και όχι βενζίνη για τον καθαρισμό των μερών. Κρατάτε τσιγάρα, σπίθες και φλόγες μακριά από όλα τα μέρη που σχετίζονται με το καύσιμο.

# ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

## ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

### Αποσυσκευασία

1. Βγάλτε τη γεννήτρια και τα ελεύθερα μέρη από το κιβώτιο.

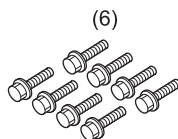
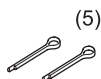
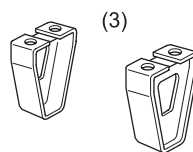
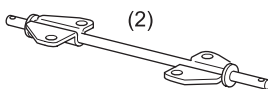
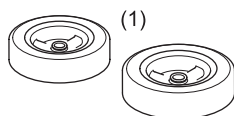
2. Συγκρίνετε τα ελεύθερα μέρη με την παρακάτω λίστα.

*Απαιτούμενα εργαλεία: κλειδί 12 mm, κλειδί 10 mm ή κατασαβίδι Phillips  
για συνδέσεις μπαταρίας, πένσα (δεν περιλαμβάνονται)*

### Ελεύθερα μέρη

Ελέγξτε όλα τα ελεύθερα μέρη έναντι της παρακάτω λίστας.

Κωδ. Αρ.	Περιγραφή	Τεμ.
1	Τροχός	2
2	Άξονας	1
3	Υποστάτης	2
4	Ροδέλα 20 mm	2
5	4.0 X 28 mm Περóνη σύνδεσης	2
6	8 X 20 mm Μπουλόνι φλάντζας	8



## Τοποθέτηση σετ τροχών

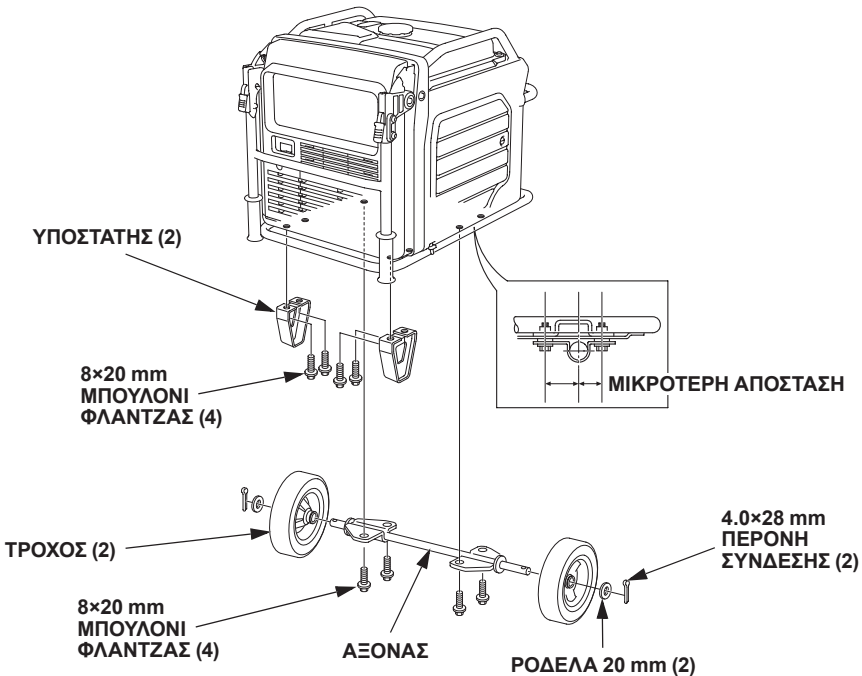
Μη θέτετε τη γεννήτρια σε λειτουργία εάν δεν έχει τοποθετηθεί το σετ τροχών. Το σετ τροχών παρέχει χώρο αερισμού ανάμεσα στο έδαφος και στον αεραγωγό της γεννήτριας.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν εγκατασταθεί το σετ τροχών, ενδέχεται να εισέλθουν ακαθαρσίες στον αεραγωγό της γεννήτριας προξενώντας βλάβη στη γεννήτρια. Μη θέτετε τη γεννήτρια σε λειτουργία εάν δεν έχει τοποθετηθεί το σετ τροχών.

1. Τοποθετήστε τους δύο τροχούς στον άξονα με τις ροδέλες των 20 mm και τις περόνες σύνδεσης 4.0 x 28 mm.
2. Τοποθετήστε τη διάταξη του άξονα στη γεννήτρια χρησιμοποιώντας τέσσερα 8x20 mm μπουλόνια φλάντζας.
3. Τοποθετήστε τους δύο υποστάτες κάτω από το πλαίσιο χρησιμοποιώντας τέσσερα 8x20 mm μπουλόνια φλάντζας.

**ΡΟΠΗ ΣΥΣΦΙΞΗΣ:** 15-22 N·m (1.5-2.2 kgf·m, 11-16 lbf·ft)



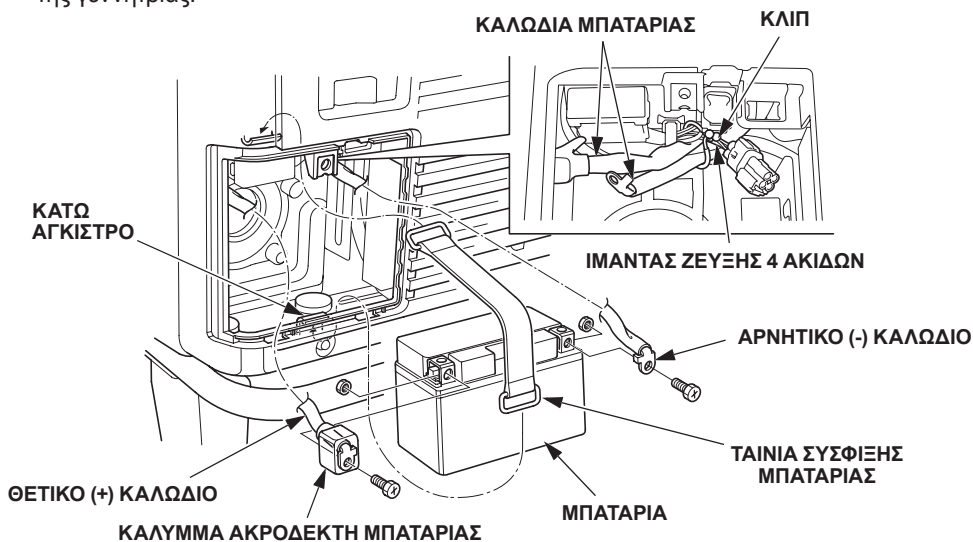
# ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

## Μπαταρία

Οι ακίδες, οι ακροδέκτες και τα σχετικά εξαρτήματα περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις μολύβδου. Πλένετε τα χέρια σας μετά τον χειρισμό τους.

Η μπαταρία αποσυνδέεται και δένεται στην μπαταριοθήκη για την αποστολή.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα συντήρησης μπαταρίας (βλέπε σελίδα 63).
2. Αφαιρέστε την ταινία σύσφιξης της μπαταρίας από το κάτω άγκιστρο και αφαιρέστε την μπαταρία.
3. Αφαιρείτε τα καλώδια μπαταρίας μόνο από το κλιπ.  
Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας ζεύξης 4 ακίδων έχει κουμπώσει με το κλιπ.  
Φορτίστε την μπαταρία όπως πρέπει. Βλέπε σελίδα 65.  
Τοποθετήστε ξανά την μπαταρία.
4. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα από τον θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας, και συνδέστε το θετικό (+) καλώδιο της μπαταρίας στον θετικό (+) ακροδέκτη.  
Βεβαιωθείτε ότι καλύψατε τον ακροδέκτη με το κάλυμμα.
5. Συνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας στον αρνητικό (-) ακροδέκτη.
6. Ασφαλίστε την μπαταρία κουμπώνοντας την ταινία σύσφιξης στο κάτω άγκιστρο της γεννήτριας.



7. Τοποθετήστε το κάλυμμα συντήρησης μπαταρίας με την αντίστροφη σειρά κινήσεων (βλέπε σελίδα 63).  
Μη λειτουργείτε ποτέ τη γεννήτρια με ανοιχτό το κάλυμμα συντήρησης της μπαταρίας, καθώς αυτό θα επηρεάσει αρνητικά την απόδοση κινητήρα και γεννήτριας.

## Λάδι κινητήρα

Η γεννήτρια αποστέλλεται **ΧΩΡΙΣ ΛΑΔΙ** στον κινητήρα.

Τοποθετήστε τη γεννήτρια σε επίπεδη επιφάνεια. Ανοίξτε το κάλυμμα συντήρησης της δεξιάς πλευράς στρίβοντας το κλείστρο του αριστερόστροφα.

Αφαιρέστε το πώμα του ρεζερβουάρ πλήρωσης λαδιού.

Προσθέστε αρκετό συνιστώμενο λάδι μέχρι το επάνω όριο στο στόμιο του ρεζερβουάρ πλήρωσης λαδιού.

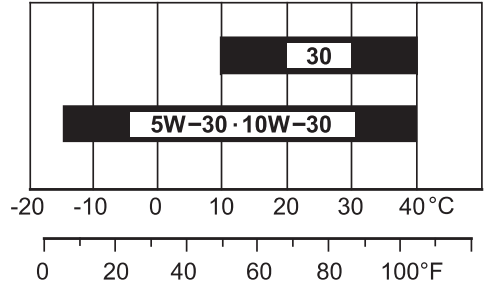
Χρησιμοποιείτε λάδι τετράχρονου κινητήρα που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις για κατηγορία λειτουργίας SE ή μεταγενέστερη (ή ισοδύναμη) κατά το Αμερικανικό Ινστιτούτο Πετρελαίου (API).

Συνιστάται λάδι SAE 10W-30 για γενική χρήση σε όλες τις θερμοκρασίες. Τα άλλα ιξώδη που αναγράφονται στο σχεδιάγραμμα μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν η μέση θερμοκρασία στην περιοχή σας βρίσκεται εντός του ενδεικνυόμενου εύρους. Προδιαγραφές λιπαντικού για τη διατήρηση της απόδοσης του συστήματος ελέγχου εκπομπών: Αυθεντικό λάδι Honda.

Τοποθετήστε ξανά το πώμα του ρεζερβουάρ πλήρωσης λαδιού σφιχτά. Κλείστε το κάλυμμα συντήρησης της δεξιάς πλευράς γυρνώντας το κλείστρο του δεξιόστροφα.

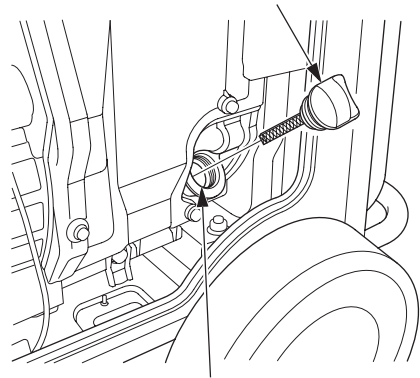
## Καύσιμο

Ανατρέξτε στη σελίδα 52.

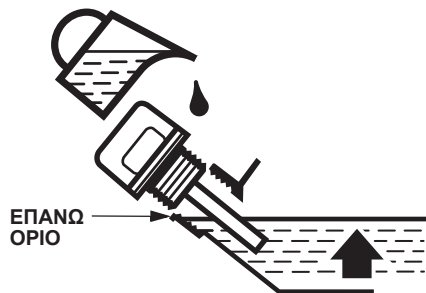


ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

## ΠΩΜΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ



ΣΤΟΜΙΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ



### Τάση μπαταρίας

Ελέγξτε την τάση μπαταρίας με το i-Monitor (βλέπε σελίδα 26).

Η τάση της μπαταρίας πρέπει να είναι 12,3 V και πάνω.

Εάν ο τάση μπαταρίας είναι χαμηλή, φορτίστε την μπαταρία μέχρι η τάση να γίνει 12,3 V και πάνω.

### ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Πριν από τη χρήση της γεννήτριας όλοι οι χειριστές της πρέπει να διαβάσουν τα παρακάτω κεφάλαια και ενότητες:

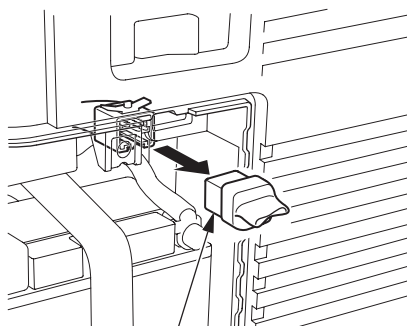
- **ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ** (βλέπε σελίδα 6)
- **ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ** (βλέπε σελίδα 14)
- **ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ** (βλέπε σελίδα 29)
- **ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ** (βλέπε σελίδα 31)
- **ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ** (βλέπε σελίδα 33)
- **ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ** (βλέπε σελίδα 36)
- **ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ** (βλέπε σελίδα 51)

# ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

## ΚΙΤ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Η χρήση του τηλεχειριστηρίου σε υγρές συνθήκες, όπως βροχή και χιόνι, ή κοντά σε πισίνα ή σύστημα ψεκασμού, ή με βρεγμένα χέρια μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα δυσλειτουργία. Κρατάτε το τηλεχειριστήριο στεγνό. (βαθμός προστασίας: IP3X)

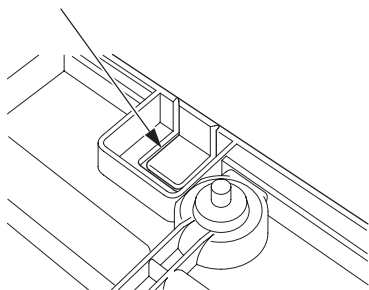
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα συντήρησης μπαταρίας (βλέπε σελίδα 63).
2. Αφαιρέστε την τάπα από τον σύνδεσμο.
  - Μην απορρίπτετε την τάπα. Θα πρέπει να τοποθετηθεί ξανά στον σύνδεσμο όταν αφαιρεθεί το τηλεχειριστήριο.



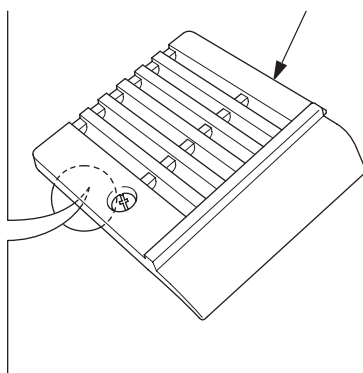
ΤΑΠΑ

3. Κοιτάξτε το πίσω μέρος του καλύμματος συντήρησης μπαταρίας και εντοπίστε τη διάταξη απόσπασης κοντά στο επάνω κεντρικό μέρος του καλύμματος. Αφαιρέστε τη διάταξη απόσπασης προσεκτικά.

ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΠΟΣΠΑΣΗΣ

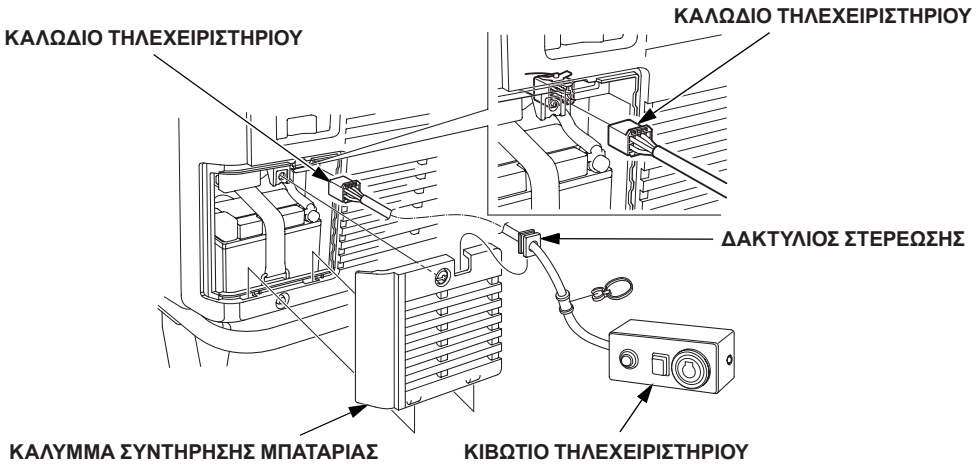


ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

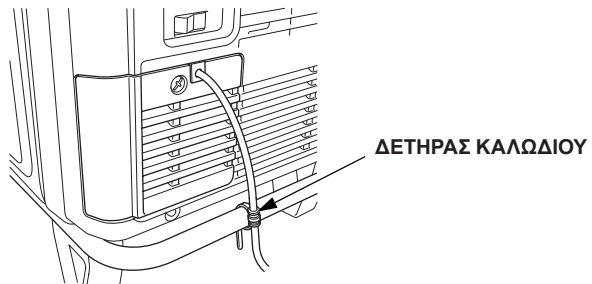


## ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

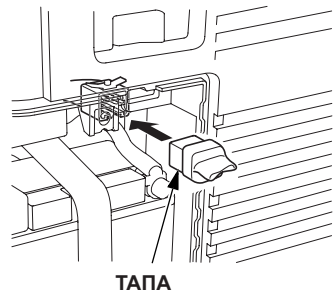
4. Βάλτε τον δακτύλιο στερέωσης στη διάταξη απόσπασης του καλύμματος συντήρησης μπαταρίας.
5. Συνδέστε το καλώδιο του τηλεχειριστηρίου στον σύνδεσμο.
6. Τοποθετήστε το κάλυμμα συντήρησης μπαταρίας και σφίξτε τη βίδα του.



7. Προκειμένου να μην αποσυνδεθεί κατά λάθος το καλώδιο του τηλεχειριστηρίου, ασφαλίστε το στο πλαίσιο της γεννήτριας με δετράς όπως φαίνεται στην εικόνα.



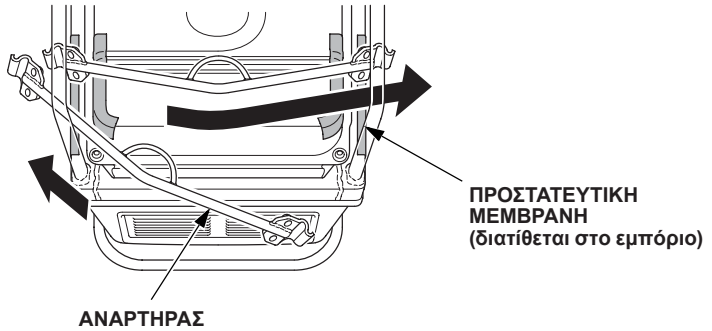
- Μη λειτουργείτε ποτέ τη γεννήτρια με ανοιχτό το κάλυμμα συντήρησης της μπαταρίας καθώς αυτό θα επηρεάσει αρνητικά την απόδοση κινητήρα και γεννήτριας.
- Βάλτε την τάπα στον σύνδεσμο όταν αφαιρεθεί το τηλεχειριστήριο.



## ΚΙΤ ΑΝΑΡΤΗΡΑ

Προστατέψτε το ρεζερβουάρ καυσίμου και τον σωλήνα του πλαισίου με τις προστατευτικές μεμβράνες κατά την τοποθέτηση του αναρτήρα.

1. Περάστε το ένα άκρο του αναρτήρα κάτω από τον σωλήνα του πλαισίου στην αριστερή πλευρά της γεννήτριας.
2. Περάστε το άλλο άκρο του αναρτήρα κάτω από τον σωλήνα του πλαισίου στη δεξιά πλευρά της γεννήτριας.



3. Περάστε τον αναρτήρα κατά μήκος των σωλήνων του πλαισίου για να ευθυγραμμίσετε το κέντρο του αναρτήρα με το μέρος με την εσοχή στη πίσω πλευρά του ρεζερβουάρ καυσίμου.
4. Τοποθετήστε τα άγκιστρα του αναρτήρα και στα δύο άκρα του και σφίξτε καλά τα 8 x 16 mm μπουλόνια φλάντζας.

**ΡΟΠΗ ΣΥΣΦΙΞΗΣ:** 24–29 N·m (2.4–3.0 kgf·m, 17–22 lbf·ft)

